



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Bepalingen Werk in Uitvoering en WBU-tabellen 2019

RWS Midden-Nederland

Datum	21 december 2018
Status	Definitief



Colofon

Uitgegeven
door
Informatie
Telefoon
Gemaakt door

Rijkswaterstaat Midden-Nederland

Bas Janssen / Pieter Smeets
06 - 15 34 37 77 / 06 - 50 41 93 54
Pieter Smeets / Marcel de Jong

Datum
Status
Versienummer

21 december 2018
Definitief
1.1



Inhoud

Inleiding—5

1 Aanvraag Verkeersmaatregelen—6

- 1.1 Algemene contactgegevens—6
- 1.2 Aanvraagprocedure reguliere verkeersmaatregelen—8
 - 1.2.1 SPIN—8
 - 1.2.2 Uniforme werkwijze—8
- 1.3 Aanvraag bijzondere verkeersmaatregelen—8
 - 1.3.1 MinderHinderTeam—8
 - 1.3.2 Verkeerscommissie—9
- 1.4 Verkeer over de vluchtstrook—10
- 1.5 Afhandelen calamiteiten—10

2 Uitvoering Verkeersmaatregelen—11

- 2.1 Voorwaarden voor aannemers—11

3 Verkeersmaatregelen op bijzondere locaties—12

- 3.1 Afsluitdijk—12
- 3.2 A2 Landtunnel—12
- 3.3 Hoogspanning—13
- 3.4 Verbindingsbogen knooppunten Gooimeer en Almere—13
- 3.5 Trajectcontroles—13
- 3.6 A12 Lunetten - Veenendaal—14
- 3.7 A27/ A1 Triangle Utrecht noord - Eemnes - Bunschoten—15
- 3.8 Spitsstroken—15

4 Verkeersstops—16

- 4.1 Randvoorwaarden—16
 - 4.1.1 Minimalisatie—16
- 4.2 Aanvraagprocedure—16

5 Venstertijden afsluitingen—18

- 5.1 Venstertijden—18
- 5.2 Omleidingsroutes en vooraankondigingen—19
- 5.3 Kortdurende afsluitingen (< 1uur)—20
- 5.4 Afstemming provincie Utrecht—21

6 Werkbare Uren—22

- 6.1 Feestdagen of evenementen—22
- 6.2 Verruimde werkvensters—22
- 6.3 Tabellen en kaartjes—23

Bijlage A Toelichtingsbrief Poort van Bunnik—24

Bijlage B Toelichtingsbrief Triangle—25

Bijlage C Overzicht knooppunten met verbindingslussen—28

Bijlage D Lijst van aansluitingen—33

Bijlage E De tabellen met de Werkbare Uren (WBU)—35

Inleiding

Dit document geeft een overzicht van de algemeen geldende bepalingen als het gaat om het toepassen van verkeersmaatregelen op het in beheer zijnde wegennet van Rijkswaterstaat Midden-Nederland. Daarnaast worden de procedures toegelicht om tot een goedgekeurde verkeersmaatregel te komen.

Rijkswaterstaat streeft ernaar om in het hele land op dezelfde manier om te gaan met verkeersmaatregelen. In deze versie zijn dan ook de afspraken verwerkt zoals ze zijn overeengekomen in het meest recente document "Uniforme werkwijze planners SPIN". Mochten er in de dagelijkse praktijk nog afwijkingen of onduidelijkheden zijn, neem dan zeker contact met ons op.

De bepalingen zijn altijd van toepassing en dienen te worden opgenomen in bijvoorbeeld bestekken en overeenkomsten indien er op en/of langs het hoofdwegennet werkzaamheden worden uitgevoerd waarbij het toepassen van verkeersvoorzieningen conform de Rijkswaterstaat richtlijn(en) noodzakelijk is.

Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van WBU 2018

- De A1 tussen kp. Eemnes en Amersfoort-West (Bunschoten) is verbreed van 2*2 rijstroken naar 2*4 rijstroken.
- De A27 tussen Utrecht-Noord en kp. Eemnes is verbreed van 2*2 rijstroken naar 2*3 rijstroken. In kp. Eemnes is de verbindingsboog A27 Utrecht naar A1 Amersfoort (verbindingsweg t en r verbreed).
- De A6 tussen kpt. Gooimeer en Almere Buiten-Oost (Almere-Oostvaarders) is in reconstructie (tot medio 2019). De weg wordt verbreed van 2*2 rijstroken naar grotendeels een hoofd- en parallelstructuur met 4*2 rijstroken. De reconstructie tussen kp. Muiderberg en kpt. Gooimeer is medio 2017 afgerond. De diverse wijzigingen zijn zoveel mogelijk verwerkt in de WBU-tabellen van bijlage E.
- Paragraaf 6.1 over de feestdagen is aangepast (alleen met dodenherdenking mag niet worden gewerkt).
- In de WBU-tabellen van bijlage E zijn de spitsblokken (05.30 tot 09.00 uur en 15.00 tot 19.00 uur) van de meeste wegvakken schoongeveegd. Dit is overeenkomstig aan andere diensten. Gezien de robuustheid van het netwerk dienen er tijdens de spitsen geen beperkingen te zijn die van invloed zijn op de doorstroming.

1 Aanvraag Verkeersmaatregelen

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op contactgegevens, beheergebied en is de procedure tot aanvraag van verkeersmaatregelen omschreven.

1.1 Algemene contactgegevens

Rijkswaterstaat Midden-Nederland, district Zuid (Utrecht) Tel: (088) 797 3650
 Rijkswaterstaat Midden-Nederland, district Noord (Lelystad) Tel: (088) 797 3700
 Verkeersloket Midden-Nederland (Utrecht/ Flevoland/ Afsluitdijk) Tel: (088) 797 3661
 Verkeerscentrale Midden-Nederland: Tel: (088) 798 6975
 Verkeerscentrale Noord- en Oost-Nederland: Tel: (088) 798 4333
 Verkeerscentrale Noordwest-Nederland: Tel: (088) 798 5676
 Verkeerscentrale Zuidwest-Nederland: Tel: (088) 798 5140
 Verkeerscentrale Zuid-Nederland: Tel: (088) 798 5551

Beheergebied Midden-Nederland

Overzicht wegvakken in beheer bij RWS Midden-Nederland, onderverdeeld naar district en verkeerscentrale:

Weg	Van-Naar	District	Verkeers-centrale	km van		km tot
A1	De Witte Bergen - Hoevelaken/ Barneveld	RWS MNZ	VCMN	28,885	-	48,422
A2	Abcoude - Lekbrug Vianen - Kp Deil	RWS MNZ	VCMN	37,385	-	89,315
A6	Hollandsebrug - Kp Almere	RWS MNN	VCNW/N	44,206	-	59,000
A6	Kp Almere - Lelystad	RWS MNN	VCNON	59,000		77,000
				77,000	=	80,000
A6	Lelystad - Kp Emmeloord	RWS MNN	VCNON	80,000	-	112,559
A6	Kp Emmeloord - Lemmer	RWS MNN	VCNON	278,822	-	295,842
A6	N711 - Swifterband	RWS MNN	VCNON	1,132	-	0,039
A7	Den Oever - Kp Zurich	RWS MNN	VCNON	71,420	-	99,940
A12	Nieuwerbrug - Bunnik - Veenendaal-West	RWS MNZ	VCMN	40,500	-	92,180
				92,180	=	102,200
A12	Veenendaal-West - Veenendaal	RWS MNZ	VCMN	102,200	-	102,560
A27	Brug o/h Merwedekanaal - Hagesteinsebrug	RWS MNZ	VCMN	52,290	-	58,958
				58,958	=	63,958
A27	Hagesteinsebrug - Kp Lunetten - Kp Rijsweerd	RWS MNZ	VCMN	63,958	-	72,093
				72,093	=	77,100
A27	Kp Rijsweerd - Stichtsebrug	RWS MNZ	VCMN	77,100	-	107,636
A27	Stichtsebrug - Waterlandseweg - Kp Almere	RWS MNN	VCNW/N	107,636	-	118,796
A28	Kp Rijsweerd - Amersfoort - Kp Hoevelaken	RWS MNZ	VCMN	0,000	-	22,700
				22,700	=	26,700
A28	Kp Hoevelaken - Vathorst	RWS MNZ	VCMN	26,700	-	31,700
N50	Ramspolbrug - Ens - Kp Emmeloord	RWS MNN	VCNON	258,032	-	268,803

Tabel 1 Wegenlijst Midden-Nederland

Kaart beheergebied Midden-Nederland:



1.2 Aanvraagprocedure reguliere verkeersmaatregelen

Indien u verkeersmaatregelen wilt indienen in het gebied van Midden-Nederland, volstaat het over het algemeen als u de verkeersmaatregelen indient in SPIN. Dit geldt voor verkeersmaatregelen die vallen binnen de reguliere (verruimde) werkbare uren of vallen binnen de venstertijden voor het afzetten van af- en toeritten, verbindingswegen en hoofdrijbanen (naast parallelbanen). Indien u meer hinder gaat veroorzaken, een verkeerssysteem op de weg zet en/ of langdurig aan het werk gaat, zie paragraaf 1.3.

1.2.1 SPIN

Verkeersmaatregelen moeten conform de landelijke richtlijn uiterlijk **12 werkdagen voorafgaand aan de week waarin** de verkeersvoorziening(en) moet(en) worden getroffen, worden aangevraagd in het programma SPIN. Het verkeersloket toetst deze maatregelen. Voor vragen of toelichting kan contact worden opgenomen met het verkeersloket. Het verkeersloket is bereikbaar onder telefoonnummer (088) 797 3661; e-mailadres: verkeersloketmiddennederland@rws.nl

1.2.2 Uniforme werkwijze

Januari 2018 is het rapport 'Uniforme werkwijze planners SPIN v2.2' uitgekomen. Deze werkwijze beschrijft de landelijk uniforme manier voor de aanvraag van verkeersmaatregelen en is daarmee ook van toepassing in Midden-Nederland. Hiermee wil RWS de ambitie één RWS ook bij de aanvraag van verkeersmaatregelen tot uiting laten komen. Aanvragers van verkeersmaatregelen dienen conform dit document aan te vragen. Het document is te raadplegen in het programma SPIN (via tabblad "Help") of op te vragen bij het verkeersloket. Bij vragen kunt u terecht bij het verkeersloket of bij de projectleider van de uniformering (momenteel Jaap Buitink (06) 410 107 82).

1.3 Aanvraag bijzondere verkeersmaatregelen

Het gaat hierbij om werkzaamheden die niet binnen de werkbare-uren realiseerbaar zijn, die niet passen binnen de venstertijden of waarbij verkeershinder wordt verwacht. Hieronder vallen ook meerdere verkeersstops (>4) per nacht. Het bijbehorende proces wordt in deze paragraaf omschreven.

1.3.1 MinderHinderTeam

De opdrachtnemer moet een verzoek indienen bij het MinderHinderTeam voor het verkrijgen van een SLOT. Dit betreft werkzaamheden binnen de hindercategorie A, B en C. Of werkzaamheden buiten hindercategorie A, B en C waarbij grote of langdurige verkeerssystemen op de weg moeten worden geplaatst.

Voor het verkrijgen van een SLOT dient een verzoek te worden ingediend middels een memo/rapport. Dit document dient minimaal in te gaan op de volgende aspecten:

1. Een afweging tussen verkeershinder en de werkzaamheden waarom een SLOT noodzakelijk wordt geacht;
2. De indeling van de SLOT's in hinderklassen en hindercategorieën op basis van de tabel Hindercategoriematrix wegwerkzaamheden;
3. Onderbouwde berekeningen van de extra reistijden en mogelijke vertragingen voor het om te leiden verkeer, waarbij rekening is gehouden met de verkeersintensiteiten en capaciteiten van het wegennet waarop de maatregelen betrekking hebben inclusief eventuele omleidingen en adviesroutes;

4. Een risico-inventarisatie met betrekking tot: verkeersveiligheid, de doorstroming van het verkeer, uitloop van werkzaamheden, hinderbetrouwbaarheid, sociale en maatschappelijke overlast, transport van gevaarlijke stoffen, bijzonder transport en de bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten rond afgesloten rijbanen en omleidingsroutes. Eén en ander inclusief de bijbehorende maatregelen om de risico's weg te nemen, te beperken of te beheersen;
5. Een uitwerking van de afstemming ter zake te treffen verkeersmaatregelen, in te stellen omleidingsroutes e.d. met andere Rijkswaterstaatonderdelen, hulpverleningsdiensten en ziekenhuizen, wegbeheerders, brandstofverkooppunten, relevante nevenopdrachtnemers en overige belanghebbenden;
6. Inzicht in de aanvoer-, afvoerroutes en omleidingsroutes (ook voor massa- en volumetransporten en transport gevaarlijke stoffen);
7. Extra adviesroutes.

Ad 3: bij de verkeerskundige berekeningen dienen de uitgangspunten van de berekeningen traceerbaar te zijn: gebruikte gegevens, gehanteerde capaciteiten etc.

Werkzaamheden met meer dan 4 verkeersstops per nacht worden behandeld in het MinderHinderTeam. Zie ook hoofdstuk 4.

Het MinderHinderTeam vergadert **elke drie weken op dinsdag van 09:00-10:00 uur** (voorafgaand aan de verkeerscommissie). Dit overleg vindt plaats op district Zuid, Papendorpseweg 101 in Utrecht. De stukken dienen uiterlijk de donderdag voor dit overleg voor 12:00 uur te zijn aangeleverd bij MinderHinderTeam-middennederland@rws.nl. Het verzoek dient ingediend te worden rekening houdend met de communicatietermijnen gekoppeld aan de hinderklasse die de werkzaamheden met zich meebrengen. Dit is terug te lezen in de Werkwijzer Minder Hinder:

<https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen-met-rijkswaterstaat/werkwijzen/werkwijze-in-gww/communicatie-bij-werkzaamheden/werkwijzers-minder-hinder.aspx>.

1.3.2

Verkeerscommissie

De Verkeerscommissie Midden-Nederland geeft aannemers een operationeel uitvoeringsbesluit. Dit houdt in dat vanuit de wegbeheerder en verkeerscentrale akkoord wordt gegeven op de in de Verkeerscommissie besproken werkzaamheden. In de Verkeerscommissie is het aan de uitvoerende opdrachtnemer om zijn project toe te lichten en het bijbehorende verkeersmaatregelplan (VMP) te bespreken. De Verkeerscommissie bestaat uit een afvaardiging van mensen van het verkeersloket, operationeel verkeerskundigen van beide districten en de verkeerscentrale Midden-Nederland, de wegverkeersleiders en de verkeersmanager. In principe wordt een plan pas in de Verkeerscommissie besproken als er akkoord is in het Minder Hinderteam.

Een aannemer dient zijn werkzaamheden in de Verkeerscommissie te bespreken indien deze werkzaamheden vallen onder één of meerdere van de onderstaande categorieën:

- De werkzaamheden wijken af van de (verruimde) werkbare uren;
- De werkzaamheden bevatten afsluitingen die langer duren dan de vastgestelde venstertijden afsluitingen;
- De werkzaamheden zorgen voor verkeershinder;
- De verkeersmaatregelen voor de werkzaamheden wijken af van de standaard werkwijze zoals benoemd in de diverse richtlijnen die RWS hanteert;

- Tijdens de werkzaamheden worden meerdere aansluitingen/verbindingswegen achter elkaar afgesloten;
- Voor de uitvoering van de werkzaamheden is het noodzakelijk om een volledige hoofdrijbaan af te sluiten (*m.u.v. van de hoofdrijbanen die binnen de venstertijden via de naastgelegen parallelbaan geleid kunnen worden*);
- Voor de werkzaamheden is het noodzakelijk gedurende langere tijd een verkeerssysteem op of langs de weg te zetten.

De aannemer dient zijn verkeersplan in de verkeerscommissie toe te lichten aan de hand van het ingediende verkeersplan. Dit moet in ieder geval de volgende elementen bevatten:

1. Een beschrijving van de toe te passen verkeersmaatregel inclusief het fasennummer dat is verstrekt door de wegbeheerder;
2. De afweging tussen de benodigde ruimte voor de werkzaamheden en de resterende verkeersruimte inclusief beschrijving van de werkzaamheden;
3. Een duidelijke situatietekening in kleur, inclusief alle relevante te plaatsen, aan te passen en/of te verwijderen bebording, bebakening en markering;
4. De tekst op de tekstwagens, omleidingsborden, DRIP's en vooraankondigingsborden;
5. De locaties van de te plaatsen routennummer- en pijlborden;
6. Het relevante horizontale en verticale alignement en dwarsprofielen;
7. De in- en uitritten ten behoeve van het werkverkeer;
8. Telefoonnummers van betrokken/ relevante contactpersonen;
9. Begintijd/ -datum en eindtijd/ -datum per aangevraagde verkeersmaatregel;
10. Een uitwerking van de bewegwijzering ten behoeve van het aanduiden van omleidingsroutes bij afsluitingen;
11. Schriftelijke goedkeuringen of verklaringen van geen bezwaar van de betrokken wegbeheerders voor het toepassen van de verkeersmaatregel.

De Verkeerscommissie vergadert **elke drie weken op dinsdag van 10:00-11:00 uur**. Dit overleg vindt plaats op district Zuid, Papendorpseweg 101 in Utrecht. De stukken dienen de donderdag voor 12:00 uur in de week voorafgaand aan de vergadering te zijn aangeleverd op het e-mailadres:
verkeerscie-middennederland@rws.nl.

1.4 Verkeer over de vluchtstrook

Wanneer tijdens werkzaamheden het verkeer over de vluchtstrook moet worden geleid, dienen de aanvraagtijden gecheckt te worden via René ten Hove (rene.ten.hove@rws.nl ; tel.nr. (06) 549 802 52). Uitgangspunt bij verkeer over de vluchtstrook is dat eventuele aanwezige toeritten worden afgesloten vanuit het oogpunt verkeersveiligheid.

Wanneer tijdens werkzaamheden het verkeer over de vluchtstrook wordt geleid, dient deze vluchtstrook gecontroleerd en indien nodig geveegd te worden.

1.5 Afhandelen calamiteiten

Bij calamiteiten mag afgeweken worden van het reguliere proces. De werkzaamheden dienen zoveel mogelijk met al geplande verkeersmaatregelen te worden gecombineerd. Geadviseerd wordt bij een calamiteit contact op te nemen met het verkeersloket om de mogelijkheden te bekijken.

2 Uitvoering Verkeersmaatregelen

Rijkswaterstaat heeft vrijwel geen voorschriften voor het plaatsen van verkeersmaatregelen. De richtlijnen die er zijn gaan hoofdzakelijk over de eindsituatie. Voor het plaatsen zelf gaat men uit van de expertise van de uitvoerende partij.

2.1 Voorwaarden voor aannemers

Verkeersmaatregelen dienen minimaal te voldoen aan de eisen die gesteld worden in CROW 96A. Daarbij is de wegbeheerder vrij om aanvullende eisen te stellen.

Voor het plaatsen van verkeersmaatregelen dient men te beschikken over een KOMO-procescertificaat BRL 9101 of een gelijkwaardig certificaat.

3 Verkeersmaatregelen op bijzondere locaties

In Midden-Nederland zijn diverse bijzondere objecten/ locaties die extra aandacht vragen bij het aanvragen en plaatsen van verkeersmaatregelen. Op deze locaties gelden extra eisen voor de opdrachtnemer, of wordt bewust afgeweken van richtlijnen. In dit hoofdstuk zijn deze locaties benoemd.

3.1 Afsluitdijk

Voor werkzaamheden bij de sluizen op de Afsluitdijk gelden speciale procedures. Het betreft het stuk A7 tussen **km 64,4 – km 73,0** en tussen **km 95,0 – km 98,0**. Onderstaand de stappen die extra doorlopen moeten worden indien ter hoogte van deze kilometerring gewerkt gaat worden.

Uitgangspunten

- Er is geen (werkende) signalering op de Afsluitdijk;
- Qua procedure/ uitvoering is de wegsituatie op de sluizen bij Den Oever te vergelijken met die bij Kornwerderzand.

Verkeersmaatregelen ter hoogte van de sluizen moeten altijd een week vooraf gemeld worden bij de brugwachters. Dit gebeurt door de Centrale Meldpost IJsselmeergebied (CMIJ), die geïnformeerd wordt door het Verkeersloket Midden-Nederland.

De **opdrachtnemer** belt de brugwachters ongeveer 1 uur voordat hij de verkeersmaatregel plaatst.

Verkeersstops

Verkeersstops op de Afsluitdijk vinden niet in de spits plaats tussen 06:00-10:00h en tussen 15:00-19:00h.

Relevante telefoonnummers sluis Den Oever:

Brugwachters Den Oever:	(088) 797 4540
Verkeerscentrale Velsen (Noord West Nederland):	(088) 798 5679
Centrale Meldpost IJsselmeergebied:	(088) 797 3300

Relevante telefoonnummers sluis Kornwerderzand:

Brugwachters Kornwerderzand:	(088) 797 4589
Verkeerscentrale Wolfheze (Noord Oost Nederland):	(088) 798 4333
Centrale Meldpost IJsselmeergebied:	(088) 797 3300

3.2 A2 Landtunnel

De landtunnel heeft een terugkerend onderhoudsregime waarin elke tunnelbuis een nacht dicht gaat. Het is mogelijk mee te liften met de verkeersmaatregelen die voor het onderhoud van de tunnel worden geplaatst. Het gaat hier over het meeliften in de afzetting en het meeliften als een derde partij werkzaamheden heeft in de tunnel. Hiervoor dient contact te worden opgenomen met het verkeersloket. De goedkeuring van het meeliften wordt vanuit het verkeersloket gegeven, na overleg met de onderhoudsaannemer van de tunnel.

De tunnel wordt volgens een vast stramien afgesloten. Onderstaand een overzicht van welke buis op welke dag van de week wordt afgesloten. Bij feestdagen schuift de betreffende buis een week op. Onderstaand overzicht is circa 7 keer per jaar:

- Maandag: Parallelbaan Rechts;
- Dinsdag: Hoofdrijbaan Rechts;
- Woensdag: Parallelbaan Links;
- Donderdag: Hoofdrijbaan Links.

3.3 Hoogspanning

Wanneer werkzaamheden binnen een afstand van 50m van hoogspanningskabels worden uitgevoerd, dient hierover contact te worden opgenomen met Tennet via grondzaken@tennet.eu. Dit moet minimaal een maand voorafgaand aan de werkzaamheden gebeuren.

Voor de beoordeling van de werkzaamheden moeten in ieder geval de volgende zaken zijn beschreven:

- Omschrijving werkzaamheden;
- Werkhoogte;
- Hoogte die het gebruikte materieel kan behalen.

Daarnaast kan Tennet om aanvullende gegevens vragen voordat zij toestemming verleent. De uitvoerende aannemer is zelf verantwoordelijk voor afstemming en toestemming van Tennet en het bepalen of hij bij en onder hoogspanning dient te werken. Rijkswaterstaat is hierin geen partij.

Infolder Tennet:

https://www.tennet.eu/fileadmin/user_upload/Company/Safety/Documents/Uw_Veiligheid_Bovengronds_FEB2017_i_DEF.pdf

Wanneer werkzaamheden voldoen aan de onderstaande voorwaarden is aanmelden niet noodzakelijk (dit kan mogelijk nog wijzigen):

Werkzaamheden waarbij het gebruikte voertuig en onderdelen daarvan niet hoger dan 5m vanaf het maaiveld kunnen komen.

De verkeersmaatregelen moeten uiteraard via SPIN bij het verkeersloket worden aangevraagd.

3.4 Verbindingsbogen knooppunten Gooimeer en Almere

De verbindingbogen in knooppunt Gooimeer (t en f van en naar de N702 Hoge Ring) en knooppunt Almere zijn afwezig in de WBU-tabellen. Afzettingen die binnen de venstertijden vallen, kunnen conform de procedure verkeer over de vluchtstrook aangevraagd worden via René ten Hove (rene.ten.hove@rws.nl ; tel.nr. (06) 549 802 52).

3.5 Trajectcontroles

Indien voor langere tijd een snelheidsbeperking wordt ingesteld op locaties waar een trajectcontrolesysteem (TCS) staat, dient dit per e-mail gemeld te worden aan de servicedesk van de TCS via beheer.tcs.lptv@om.nl.

Het betreft hier een snelheidsbeperking die niet via de signaalgevers wordt weergegeven, maar enkel door bebording. Door het plaatsen van een snelheidsbeperking is het juridisch niet meer mogelijk om te handhaven met het TCS.

Op de volgende locaties staat een TCS die in het beheergebied van Rijkswaterstaat Midden-Nederland staat:

Trajectcontrolesystemen beheergebied			
Weg	Baan	Startpunt (km)	Eindpunt (km)
A2	HRR	39,8	55,3
A2	HRL	55,0	39,7
A12	HRR	58,8	62,1
A12	HRL	62,0	58,8
A12	VWx	58,8	62,2
A12	VWy	62,0	59,1

Per e-mail dient het volgende aan de servicedesk TCS doorgegeven te worden:

- type maatregel (inclusief ingestelde snelheidsbeperking);
- locatie van de maatregel;
- startmoment van de snelheidsbeperking;
- eindmoment van de snelheidsbeperking.

3.6

A12 Lunetten - Veenendaal

De A12 tussen Lunetten en Veenendaal (km 64,0-91,720) is een DBFM traject (beheergrens tussen RWS MN en ON is km 102,560 (kilometersprong 92,180=102,200)). DBFM staat voor Design Build Finance en Maintain en is een vorm van PPS, één van de meest vergaande vormen. Bij een DBFM-contract krijgt de opdrachtnemer de verantwoordelijkheid voor het ontwerp, de bouw, financiering en onderhoud voor een langdurige periode. De aanvraag van de wegwerkzaamheden gaat conform de in hoofdstuk 1 beschreven procedure. In verband met het belang dat MTC Poort van Bunnik (PvB) heeft bij een juiste en zorgvuldige uitvoering van werkzaamheden door derden, houden medewerkers van PvB toezicht op deze werkzaamheden. Tenminste 10 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden dient de vergunninghouder contact op te nemen met de Teamleider Instandhouding & Incidentmanagement, de heer R. Lafranceschina, telefonisch bereikbaar op nummer (06) 501 274 84 of per e-mail rino.lafranceschina@bam.nl. Indien de werkzaamheden geen doorgang kunnen vinden conform planning, dient de vergunninghouder dit tenminste 24 uur voor aanvang te melden aan de Teamleider Instandhouding. De werkzaamheden dienen volgens de veiligheidseisen van de MTC Poort van Bunnik te worden uitgevoerd. Ook wordt er een begeleidende brief gestuurd (zie bijlage A).

3.7 A27/ A1 Triangle Utrecht noord - Eemnes - Bunschoten

De A27 tussen aansluiting Utrecht-Noord en knooppunt Eemnes (km 82,860 – 98,700) en de A1 tussen knooppunt Eemnes en aansluiting Amersfoort-West/Bunschoten-Spakenburg (km 28,880 – 40,080) zijn vallen beide onder DBFM. DBFM staat voor Design, Build, Finance en Maintain en is een vorm van PPS, één van de meest vergaande vormen. Bij een DBFM-contract krijgt de opdrachtnemer de verantwoordelijkheid voor het ontwerp, de bouw, financiering en onderhoud voor een langdurige periode. De aanvraag van de wegwerkzaamheden gaat conform de in hoofdstuk 1 beschreven procedure. In verband met het belang dat Triangle heeft bij een juiste en zorgvuldige uitvoering van de werkzaamheden door derden, houden medewerkers van Triangle toezicht op deze werkzaamheden. Tenminste 15 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden dient de vergunninghouder contact op te nemen per e-mail verkeersmaatregelen@3angle.nu. Indien de werkzaamheden geen doorgang kunnen vinden conform planning, dient de vergunninghouder dit tenminste 24 uur voor aanvang te melden aan degene met wie de afspraken zijn gemaakt. De werkzaamheden dienen volgens de veiligheidseisen van Triangle te worden uitgevoerd. Ook wordt er een begeleidende brief gestuurd (zie bijlage B).

3.8 Spitsstroken

Bij het berekenen van de WBU-tijden is het uitgangspunt dat de spitsstrook is opengesteld. Bij het bepalen van het benodigde aantal afgesloten rijstroken dient men hier dan ook van uit te gaan.

Een afzetting van de spitsstrook is in dit geval dus geen vluchtstrookafzetting, maar een afzetting van 1 rijstrook. Als ook de rijstrook naast de spitsstrook wordt afgezet, is er sprake van 2 afgesloten rijstroken.

4 Verkeersstops

Een verkeersstop is een verkeersmaatregel, waarbij het verkeer tijdelijk voor maximaal 15 minuten wordt stilgezet. Hiermee wordt voor de opdrachtnemer de mogelijkheid gecreëerd om bijvoorbeeld een ligger over de rijksweg te hijsen of om een verkeerssysteem om te zetten.

4.1 Randvoorwaarden

4.1.1 Minimalisatie

Rijkswaterstaat beschouwt een verkeersstop als een gevaarlijke verkeersmaatregel en veroorzaker van grote hinder voor de weggebruiker. Het beleid van Rijkswaterstaat is er dan ook op gericht om het aantal verkeersstops te reduceren. De beschikbare capaciteit voor het uitvoeren van verkeersstops door wegininspecteurs van Rijkswaterstaat is beperkt. Daarom zal een verzoek voor een verkeersstop van de opdrachtnemer kritisch worden bekeken.

In de aanvraag voor de verkeersstop wordt een toelichting gevraagd voor de noodzaak van de verkeersstop. Tevens wordt de aanvrager verzocht, ter beoordeling van de aanvraag, het bijbehorende SPIN-aanvraagnummer op te geven en de situatietekening mee te zenden.

Als er ingestemd wordt met een verkeersstop, zal het moment van de verkeersstop nauwkeurig gepland moeten worden, om de hinder voor de weggebruiker tot het minimum te beperken!

Indien er een groot aantal verkeersstops (>4) nodig zijn achter elkaar, bijvoorbeeld voor het leggen van meerdere liggers van een viaduct, kan Rijkswaterstaat ervoor kiezen dat de werkzaamheden moeten plaatsvinden door middel van een afsluiting. Het overleg hierover wordt gevoerd met het Minder Hinder team (zie hoofdstuk 1.3).

4.2 Aanvraagprocedure

Het verdient de voorkeur om een aanvraag voor een verkeersstop zo vroeg mogelijk in te dienen. De verkeersloketten werken met een weekplanning voor het uitvoeren van verkeersmaatregelen. Voor de aanvraag van een verkeersstop gelden de volgende criteria:

1. Een aanvraag voor een verkeersstop dient uiterlijk 12 werkdagen voorafgaande aan de uitvoeringsweek van de verkeersstop te worden ingediend via SPIN;
2. De bijbehorende verkeersmaatregel moet in SPIN worden aangevraagd;
3. Te laat ingediende aanvragen worden afgewezen en kunnen opnieuw worden ingediend voor een ander moment;
4. Te laat ingediende aanvragen worden alleen in behandeling genomen wanneer deze voorzien zijn van een motivatie van de noodzaak door de ***Opdrachtgever***;

5. Voor de volgende werkzaamheden kan Rijkswaterstaat een aanvraag voor een verkeersstop honoreren:
 - a. Algemene maatregelen:
 - het hijsen van borden, portalen, liggers, etc. die boven het verkeer moeten worden uitgevoerd;
 - het omzetten van verkeersmaatregelen, wanneer er geen andere mogelijkheid bestaat dan deze uit te voeren met een verkeersstop. Dit wordt beoordeeld door het verkeersloket.
 - b. Bijzondere maatregelen.

Er kan ook verzocht worden om in complexe situaties gebruik te maken van verkeersstops. De opdrachtgever dient vooraf een afweging te maken of een verkeersstop in relatie tot het afsluiten van de weg (of weggedeelte) noodzakelijk is. Hierbij moeten de minimalisering van de hinder en de veiligheid van de weggebruiker worden afgewogen. Deze afwegingen moeten tijdig worden besproken in samenhang met de overige verkeersmaatregelen.
6. De aanvrager dient een motivatie op te geven in het aanvraagformulier voor de noodzaak van de verkeersstop;
7. Wanneer er werkzaamheden boven het verkeer moeten worden uitgevoerd welke ook mogelijk zijn binnen een reguliere afzetting, zal de verkeersstop niet op voorhand worden gehonoreerd;
8. De aanvrager dient een situatietekening en eventueel bij complexe situaties een plan van aanpak van de verkeersstop bij te voegen;
9. De aanvrager dient de bijbehorende verkeersmaatregelaanvraag bij te voegen of het referentie(nummer) op te geven;
10. Het is niet toegestaan reserve verkeersstops aan te vragen;
11. Verkeersstops op auto(snel)wegen van Rijkswaterstaat mogen alleen worden uitgevoerd door wegininspecteurs van Rijkswaterstaat of de politie;
12. Verkeersstops aan het begin van de toeritten mogen door een opgeleide verkeersregelaar uitgevoerd worden;
13. Verbindingswegen en toeritten moeten ten tijde van de verkeersstop fysiek afgesloten worden. De afsluiting moet voorzien zijn van een omleidingsroute welke bij de aanvraag van de verkeersstop ingediend moet worden;
14. Het is niet toegestaan dat de aannemer ten behoeve van verkeersstops contact opneemt met politie/KLPD. Indien er afstemming noodzakelijk is, zal dit via het verkeersloket verlopen;
15. Verkeersstops worden in de regel alleen binnen de WBU uitgevoerd in verband met verkeersintensiteit, dit ter beoordeling van het verkeersloket;
16. Bij meerdere verkeersstops op dezelfde locatie wordt de verkeersstop alleen uitgevoerd wanneer de file die ontstaan is door een eerdere verkeersstop is opgelost.

5 Venstertijden afsluitingen

In dit hoofdstuk wordt het proces beschreven bij totale afsluitingen binnen de venstertijden. Deze dienen minimaal 6 weken van te voren te worden aangevraagd en 2 weken van te voren te worden aangekondigd langs de weg. Wanneer een afsluiting buiten de venstertijden valt, volgt men de procedure van een bijzondere verkeersmaatregel (zie par 1.3).

Op 14 juli 2017 is een erratum aan de CROW 'Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering' gepubliceerd waarin is aangegeven dat bij afsluitingen korter dan 24 uur (VTA) niet afgeplakt hoeft te worden.

5.1 Venstertijden

Af- en toeritten (inclusief invoeg- en uitvoegstrook)

Alle wegen
20:00 - 05:00 uur van zondagavond t/m vrijdagochtend
20:00 - 08:00 uur van vrijdagavond t/m zondagochtend

Verbindingslussen

Alle knooppunten
21:00 - 05:00 uur van zondagavond t/m vrijdagochtend
21:00 - 07:00 uur van vrijdagavond t/m zondagochtend

Uitgezonderd de e-lus in kpt. Rijnsweerd en de s-lus in kpt. Emmeloord (dit zijn doorgaande rijbanen)

Combilussen

S+Q Kpt. Lunetten en H+F Kpt. Oudenrijn
22:00 - 05:00 uur van zondagavond t/m vrijdagochtend
22:00 - 07:00 uur van vrijdagavond t/m zondagochtend

Hoofdrijbanen met een parallelrijbaan

A1 HRR via de PRB (m) Kpt. Eemnes:
22:00 - 05:00 uur van zondagavond t/m vrijdagochtend;
22:00 - 07:00 uur van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A1 HRL via de PRB (n) Kpt. Eemnes:
21:00 - 05:00 uur van zondagavond t/m vrijdagochtend;
21:00 - 07:00 uur van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A1 HRR via de PRB (m) Kpt. Hoevelaken:
22:00 - 05:00 uur van zondagavond t/m vrijdagochtend;
22:00 - 07:00 uur van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A1 HRL via de PRB (n) Kpt. Hoevelaken:
21:00 - 05:00 uur van zondagavond t/m vrijdagochtend;
21:00 - 07:00 uur van vrijdagavond t/m zondagochtend.

A2 HRR via de PRB (m) Kpt. Oudenrijn:
23:00 - 05:00 uur van zondagavond t/m vrijdagochtend
23:00 - 07:00 uur van vrijdagavond t/m zondagochtend
A2 HRL via de PRB (n) Kpt. Oudenrijn:
23:00 - 05:00 uur van zondagavond t/m vrijdagochtend;
23:00 - 07:00 uur van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A2 HRL via de PRB (n) Kpt. Deil (is grotendeels WNZ)
22:00 - 05:00 uur van zondagavond t/m vrijdagochtend
22:00 - 07:00 uur van vrijdagavond t/m zondagochtend

A12 HRR via de PRB (x) van Kpt. Oudenrijn tot en met Kpt. Lunetten:
21:00 - 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
21:00 - 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A12 HRL via de PRB (y) van Kpt. Lunetten tot en met Kpt. Oudenrijn:
22:00 - 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
22:00 - 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend

A27 HRR via de PRB (m) bij Kpt. Rijnsweerd:
23:00 - 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
23:00 - 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A27 HRL via de PRB (n) bij Kpt. Rijnsweerd:
21:00 - 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
21:00 - 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A27 HRL via de PRB (n) bij Kpt. Lunetten:
23:00 - 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
00:00 - 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend.

A28 HRR via de PRB (x) Kpt. Rijnsweerd:
22:00 - 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
21:00 - 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A28 HRL via de PRB (y) Kpt. Rijnsweerd:
22:00 - 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
23:00 - 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A28 HRR via de PRB (x) Kpt. Hoevelaken:
22:00 - 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
22:00 - 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend.
A28 HRL via de PRB (y) Kpt. Hoevelaken:
22:00 - 05:00 uur elke dag van zondagavond t/m vrijdagochtend;
22:00 - 07:00 uur elke dag van vrijdagavond t/m zondagochtend.

5.2

Omleidingsroutes en vooraankondigingen

Bij afsluitingen van verbindingswegen, rijbanen en af- en toeritten dient de opdrachtnemer voor zijn kosten een omleidingsroute in te stellen. Bij elke in te stellen omleidingsroute moeten tekstborden worden toegepast. Hiervoor kan ook een tekstkar worden ingezet (zie ook 96a; Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering).

Tijdelijke bewegwijzeringborden, routeborden e.d. benodigd ten behoeve van de omleidingsroutes, moeten minimaal 24 uur voor de ingebruikneming van de omleidingsroute afgedraaid of geblindeerd geplaatst worden.

Indien een verbindingsweg, rijbaan of af- en toerit ten behoeve van de werkzaamheden wordt afgesloten, dient de opdrachtnemer vooraankondigingsborden te plaatsen. De vooraankondigingsborden moeten minimaal 2 weken vóór de betreffende afsluiting geplaatst worden.

Bovengenoemde omleidings- en vooraankondigingsborden moeten verwijderd zijn binnen 2 werkdagen na afronding van de werkzaamheden of nadat de route buiten gebruik is gesteld.

Indien een van de onderstaande afritten wordt afgesloten, **dient** deze afsluiting te worden aangegeven d.m.v. een bord of tekstwagen voor de laatste afrit/ knooppunt voorafgaand aan de afgesloten afrit:

A1 Re	Baarn/ Eembrugge (11), Amersfoort-Noord (13)
A1 Li	Amersfoort-West/ Bunschoten (12), Soest (10)
A2 Re	Breukelen (5), Maarssen/ Ring Noord (6), Utrecht-Centrum (Lage Weide) (7), Langerak (8), Nieuwegein-Zuid (10)
A2 Li	Geldermalsen (15) [via A15, bord in WN-Z], Beesd (14), Everdingen (12), Vianen (11) [via A27], Nieuwegein (9), Utrecht-Langerak/ Centrum (8) [via A12], Maarssen (6), Breukelen (5)
A6 Re	Almere Buiten-Oost/ Almere-Oostvaarders (8), Lelystad-Noord (11), Emmeloord/ De Munt (15), Bant (16)
A6 Li	Emmeloord/ De Munt (15), Emmeloord-West (14), Lelystad (10)
A12 Re	Woerden (14), De Meern (15), Hoograven (18), Houten-Oost (18a) [via A27], Driebergen (20), Maarn/ Doorn (21), Maarsbergen (22)
A12 Li	Veenendaal-West (23), Bunnik (19), Nieuwegein (16), Harmelen (14a), Nieuwerbrug (13)
A27 Re	Hagestein/ Vianen (27) [via A2], De Bilt [via A28, plaatsen in bak], Bilthoven (32), Hilversum (33), Eemnes (34) [via A1], Almere-Hout (37)
A27 Li	Almere-Haven/ Nijkerk (36), Hilversum (33) [via A1]
A28 Re	Soesterberg (4)
A28 Li	Leusden-Zuid (6), Den Dolder (3), De Uithof (2)
N50 Li	Ens (33)

5.3 Kortdurende afsluitingen (< 1uur)

Bij kortdurende werkzaamheden op een af- of toerit of verbindingsweg kan deze zogenaamd "kortdurend" worden afgesloten binnen de vastgestelde VTA. Dit betekent dat de af- of toerit of verbindingsweg voor maximaal één uur wordt afgesloten. Voor dergelijke kortdurende afsluitingen gelden andere/ mildere eisen dan bij reguliere afsluitingen. De eisen zijn opgenomen in de "Uniforme werkwijze planners SPIN" (paragraaf 6.3.1).

Bij een kortdurende afsluiting is het afplakken van bewegwijzering niet nodig en hoeft er geen verkeersmaatregelplan opgesteld te worden.

Een rijdende afzetting met de afsluiting van meerdere af- en toeritten kan aangevraagd worden gedurende de hele WBU-tijd (bijvoorbeeld 21:00-05:00). In

SPIN in het veld commentaar (bij omleidingen) dient de volgende tekst toegevoegd te worden: "opvolgende af- en toeritten en verbindingswegen achtereenvolgens maximaal 1 uur afgesloten".

5.4 Afstemming provincie Utrecht

De opdrachtnemer is zelf verantwoordelijk voor de afstemming van de werkzaamheden met regionale diensten van RWS en andere wegbeheerders.

De provincie Utrecht wil op de hoogte zijn van wat er op haar wegennet gebeurt. Daarom is het verplicht om informatie bij de provincie aan te leveren als er borden geplaatst worden op of langs provinciale wegen. Het betreft hier ook borden op de provinciale weg als er enkel gedraaid moet worden bij een aansluiting.

De informatie (zie tabel 2 hieronder) moet - indien mogelijk - 6 weken en anders uiterlijk 2 weken voorafgaand aan het werk aan de provincie worden aangeleverd via het e-mailadres wegendistrict@provincie-utrecht.nl. Er volgt een akkoord van de provincie. Het doen van de melding volstaat, er hoeft geen officiële vergunningsaanvraag te worden gedaan. In de lijst van aansluitingen (zie bijlage D) zijn de aansluitingen met provinciale wegen van Utrecht geel gemarkeerd.

In te vullen schema bij plaatsen van borden langs provinciale weg	
Vraag:	Antwoord:
Op welke weg van de provincie worden borden geplaatst?	
Wat wordt er afgesloten? (indien relevant)	
Wanneer worden de borden geplaatst? (datum en tijdstip)	
Wanneer worden de borden verwijderd? (datum en tijdstip)	
Wat voor soort bord wordt geplaatst? Vooraankondiging/ omleidingsteken (teken benoemen)	
Contactpersoon tijdens uitvoering	

Tabel 2 Invulschema provincie Utrecht

6 Werkbare Uren

Rijkswaterstaat stelt jaarlijks tabellen op, waarin het aantal rijstroken genoemd staat dat op een bepaald moment kan worden afgesloten zonder verkeershinder te veroorzaken. ***Deze tijden zijn alleen van toepassing op reguliere wegsituaties en niet binnen verkeersfaseringen met aangepaste rijstrookindelingen en -breedtes.*** In **bijlage E** vindt u deze tabellen met wegvak(ken) gesorteerd naar wegnummer.

6.1 Feestdagen of evenementen

Op de volgende dagen en/ of tijdstippen mogen géén werkzaamheden worden uitgevoerd waarbij één of meerdere rijstroken (inclusief vluchtstrook) aan het verkeer worden onttrokken:

- 4 mei (dodenherdenking) vanaf 18:00 uur tot 22:00 uur.

In onderstaande perioden op en nabij feestdagen is er een afwijkend verkeersaanbod. De WBU-tabellen van bijlage E zijn dan niet of maar deels van toepassing.

- De dag vóór Goede vrijdag vanaf 12:00 uur tot op de dag ná 2^e paasdag 09:00 uur;
- 26 april (de dag vóór Koningsdag) vanaf 15:00 uur tot 28 april (de dag na Koningsdag) 09:00 uur;
- De dag vóór Hemelvaartsdag vanaf 12.00 uur tot de maandag na Hemelvaartsdag 09:00 uur;
- De vrijdag voor 1^e Pinksterdag vanaf 12.00 uur tot de dag ná 2^e Pinksterdag 09.00 uur.

Wanneer men gebruik wil maken van bovenstaande dagen/ tijdstippen, dient dit te worden overlegd met de Verkeerscommissie.

Tevens zijn er dagen waarbij door evenementen in Utrecht (Jaarbeurs), Amsterdam (RAI en Arena (A2)) en Arnhem (Gelredome (A12)) een groot verkeersaanbod wordt verwacht. Informatie is verkrijgbaar bij het verkeersloket (tel: 088 797 3661).

6.2 Verruimde werkvensters

In het kader van het programma versobering en efficiëntie zijn landelijk een aantal maatregelen toegepast. Een van de maatregelen is de verruiming van werkvensters. Dit is de periode waarin de rijbaan met 1 rijstrook beperkt mag worden en het verkeer daarbij niet meer dan 15 minuten vertraging op loopt. Dit zijn de rode getallen in de tabellen (bijlage E). Aan het gebruik van deze extra werktijd zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- De in rood aangegeven werktijden (werkvensters) mogen alleen gebruikt worden als de totale overige werkbare uren ook worden benut voor de uit te voeren werkzaamheden, al is het op meerdere locaties;
- Rijdende afzettingen mogen niet tijdens de in rood aangegeven werktijden (werkvensters) geplaatst worden;
- Voor de in rood aangegeven werktijden (werkvensters) gelden dezelfde aanvraag termijnen als voor de werkbare uren;
- Wanneer ter hoogte van het beoogde wegvak een file staat, wordt de start van de maatregel naar achteren verplaatst.

6.3

Tabellen en kaartjes

In **bijlage E** zijn de tabellen met de werkbare uren te vinden. Tabel 3 geeft een toelichting op de betekenis van de gebruikte coderingen en kleuren in de tabellen. De verbindingswegen in de knooppunten (zie bijlage C) met meer dan 1 rijstrook zijn ook opgenomen in de tabellen. Voor de overige verbindingswegen geldt dat het verkeer via de vluchtstrook kan worden gestuurd of dat een verbindingsweg moet worden afgesloten.

Autosnelwegen en autowegen dubbelbaans	
	er mag niet worden gewerkt
-	geen intensiteiten beschikbaar voor berekening
v	er mag gewerkt worden op de vluchtstrook, buiten de 1.10m veiligheidsmarge
1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	er mag 1 strook worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
2	er mogen 1 of 2 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
3	er mogen 1, 2 of 3 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
4	er mogen 1, 2, 3 of 4 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
5	er mogen 1, 2, 3, 4 of 5 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
waarde	afzetting mag alleen binnen de verruimde werkvensters

Tabel 3 Legenda tabellen WBU

Bijlage A Toelichtingsbrief Poort van Bunnik



info@poortvanbunnik.nl
www.poortvanbunnik.nl

Geachte heer, mevrouw,

Rijkswaterstaat heeft Poort van Bunnik verzocht om ondersteuning te bieden bij de beoordeling van een WBR aanvraag binnen het areaal van Poort van Bunnik. Poort van Bunnik is een samenwerkingsverband van BAM Infra en BAM PPP PGGM met als opdracht de instandhouding van de infrastructuur van Rijkswaterstaat, de A12 tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal (hm 63,8 t/m hm 92,1) tot en met 31 oktober 2032.

1. Melding werkzaamheden

In verband met het belang dat Poort van Bunnik (PvB) heeft bij een juiste en zorgvuldige uitvoering van werkzaamheden door derden op het areaal, houden medewerkers van PvB toezicht op deze werkzaamheden. Ten behoeve van afstemming van werkzaamheden dient de aanvrager ten minste 10 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden contact op te nemen met de Teamleider Instandhouding, de heer Lafranceschina. De heer Lafranceschina is te bereiken via 06-50127484 of via e-mail rimo.lafranceschina@bam.nl. Indien de werkzaamheden geen doorgang kunnen vinden conform planning dient op zijn laatst 24 uur voor aanvang dit gemeld te worden aan de Teamleider Instandhouding.

2. Algemene aandachtspunten

PvB verwacht dat de aanvrager zorgvuldig te werk zal gaan. Dit houdt in de eerste plaats in dat er conform de geldende richtlijnen wordt gewerkt en aanvrager zich minimaal aan wet- en regelgeving houdt. Dit impliceert dat de bestaande infrastructuur na afloop van de werkzaamheden in een gelijke staat als bij aanvang wordt achtergelaten en er dus geen schade is toegebracht aan kabels, leidingen en/of buizen.

Algemene aandachtspunten bij werkzaamheden:

- Grond roeren:
 - o Niet zonder graafmelding (KLIC);
 - o Niet zonder proefsleuven en daarmee controle van de verkregen KLIC-gegevens;
- Werkzaamheden rondom verharding (wegdek):
 - o Destructieve werkzaamheden worden zodanig uitgevoerd dat de verharding minimaal in dezelfde staat wordt achtergelaten als deze is aangetroffen bij aanvang werkzaamheden;
 - o Geroerde grond rondom verhardingen wordt aantoonbaar verdicht zodat zakkingen worden voorkomen.
- Werkzaamheden zonder verkeersmaatregel:
 - o Werkzaamheden op de vluchtstrook worden vooraf afgestemd met het Verkeersloket van Rijkswaterstaat.

PvB verwacht dat de aanvrager zorgt dat de aangevraagde werkzaamheden geen schade zullen aanbrengen aan het areaal van PvB. De Teamleider Instandhouding van PvB is zeer bereid mee te denken bij de voorbereiding van de werkzaamheden om het risico op dergelijke schade te voorkomen. Minimaal verwacht PvB een monitoringsplan van de aanvrager en een nulopname vóór aanvang van de werkzaamheden.

3. Specifieke aandachtspunten

Op de volgende locaties is AVI-bodemassatoegepast met isolatie conform het IBC Besluit Bodemkwaliteit. Op deze locaties is het niet toegestaan de grond te roeren zonder voorafgaand overleg en impactanalyse met PvB.

A12 HRL tussen hm 69.620-72.140
A12 HRR tussen hm 69.970-72.140
A12 HRL en HRR tussen km 70.170-70.350
A12 HRL tussen hm 71.000-71.400 en tussen 71.660-72.040
A12 HRR tussen hm 80.720 en 81.040
A12 HRL tussen 81.200-81.450, 91.200-91.650 en tussen 91.710-91.850

Schade en incidenten

Mocht er ondanks alle getroffen voorzorgsmaatregelen toch schade ontstaan of er zich andere incidenten voordoen, dan dient de aanvrager naast de verplichtingen voortvloeiend uit Wetgeving, contact op te nemen met de meldcentrale van Poort van Bunnik. Deze is 24/7 te bereiken via 088-2312646.

Hoogachtend,
Poort van Bunnik

Bijlage B Toelichtingsbrief Triangle

Document nr. : 3ANGLE-BRF-11-7152

Geachte heer, mevrouw,

In de periode van 1 maart 2017 t/m 31 december 2043 heeft 3Angle de opdracht om de A27 tussen aansluiting Utrecht-Noord en knooppunt Eemnes (km 82,860 – 98,700) en de A1 tussen knooppunt Eemnes en aansluiting Bunschoten-Spakenburg (km 28,880 – 40,080) beschikbaar te houden. 3Angle is een samenwerkingsverband tussen Fluor, Heijmans en 3i.

Melding werkzaamheden

In verband met het belang dat 3Angle heeft bij een juiste en zorgvuldige uitvoering van de werkzaamheden door derden, houden medewerkers van 3Angle toezicht op deze werkzaamheden. Wij willen voor aanvang van werkzaamheden door derden weten wie, wanneer, waar welke werkzaamheden gaat uitvoeren en of de betreffende bedrijven en personen bevoegd zijn en beschikken over alle vereiste vergunningen e.d.

Alvorens derden werkzaamheden in het areaal van 3Angle mogen uitvoeren, dient de volgende procedure te worden doorlopen.

1. Ten behoeve van afstemming werkzaamheden dient u tenminste 15 werkdagen vóór aanvang, het aanmeldingsformulier in bijlage 1 volledig ingevuld op te sturen naar het emailadres verkeersmaatregelen@3angle.nu.
2. Als de werkzaamheden niet conflicteren met andere werkzaamheden, volgt terugmelding van toestemming. Bij conflict met andere werkzaamheden wordt contact opgenomen om een alternatief af te spreken.
3. Bij grondroerende werkzaamheden dient u vooraf een KLIC melding uit te voeren. Ook maakt u een specifiek vermelding van deze werkzaamheden in het aanmeldingsformulier.
4. Voor aanvang van de werkzaamheden dienen de uitvoerende werknemers de projectintroductie van 3Angle te volgen. Deze projectintroductie vindt plaats op het kantoor van 3Angle in Hilversum (Olympia 1c). De betreffende personen dienen op dit moment een geldig identiteitsbewijs en VCA certificaat bij zich te hebben. Zonder het bijwonen van de projectintroductie en het tonen van de genoemde documenten mogen geen werkzaamheden worden uitgevoerd binnen het areaal van 3Angle.
5. Indien de werkzaamheden geen doorgang kunnen vinden conform planning dient u dit uiterlijk 24 uur voor aanvang te melden bij de persoon waarbij de werkzaamheden zijn aangemeld.

3Angle behoudt zich het recht voor om de beschreven procedure tussentijds eenzijdig te wijzigen en/ of aan te passen.

Aandachtspunten

Indien u op het areaal van 3Angle aan het werk gaat dient u rekening te houden met de volgende zaken:

- + 3Angle verwacht dat u veilig en zorgvuldig te werk gaat. Dit houdt in dat altijd, dag en nacht, alle persoonlijke beschermingsmiddelen (veiligheidsschoeisel, helm, oranje reflecterende vest of jas én broek) gedragen worden;
- + De bestaande infrastructuur dient na afloop van de werkzaamheden in een gelijke staat als bij aanvang te worden achtergelaten of te worden hersteld;
- + U kunt uiteraard alleen aan het werk binnen de door de wegbeheerder vastgestelde werkbare uren (WBU). U bent zelf verantwoordelijk voor het inplannen van de benodigde verkeersmaatregelen in SPIN.

Schade en incidenten

Mocht er ondanks alle getroffen voorzorgsmaatregelen toch schade ontstaan of andere incidenten zich voordoen, dan bent u verplicht deze te melden bij 3Angle. 3Angle stelt zich hierin niet aansprakelijk voor schades welke ontstaan zijn door handelingen van derden binnen het areaal van 3Angle.

*Hoogachtend,
3Angle*

Bijlagen:

Bijlage 1 – Aanmeldingsformulier werkzaamheden A27/A1 Utrecht-Noord – knooppunt Eemnes – Bunschoten-Spakenburg

Bijlage 1 - Aanmeldingsformulier werkzaamheden A27/A1 Utrecht-Noord – knooppunt Eemnes – Bunschoten-Spakenburg

De Aanvrager

Bedrijfsnaam :
Adres :
Postcode en plaats :
Contactpersoon :
Telefoon :
Mobiel :
Functie :

Locatie	Datum	Tijdstip van/tot

Omschrijving werkzaamheden:

.....
.....

Graafwerkzaamheden:

.....
.....

Contactpersoon van aanvrager op locatie:

Naam :
Mobiel :
Functie :

Bij ondertekening verklaart de betreffende partij tevens dat zij de geldende procedure zal doorlopen en dat 3Angle niet aansprakelijk gesteld kan worden voor schade welke ontstaan zijn door handelingen van derden binnen het areaal van 3Angle.

Handtekening aanvrager:.....

Goedkeuring 3Angle:

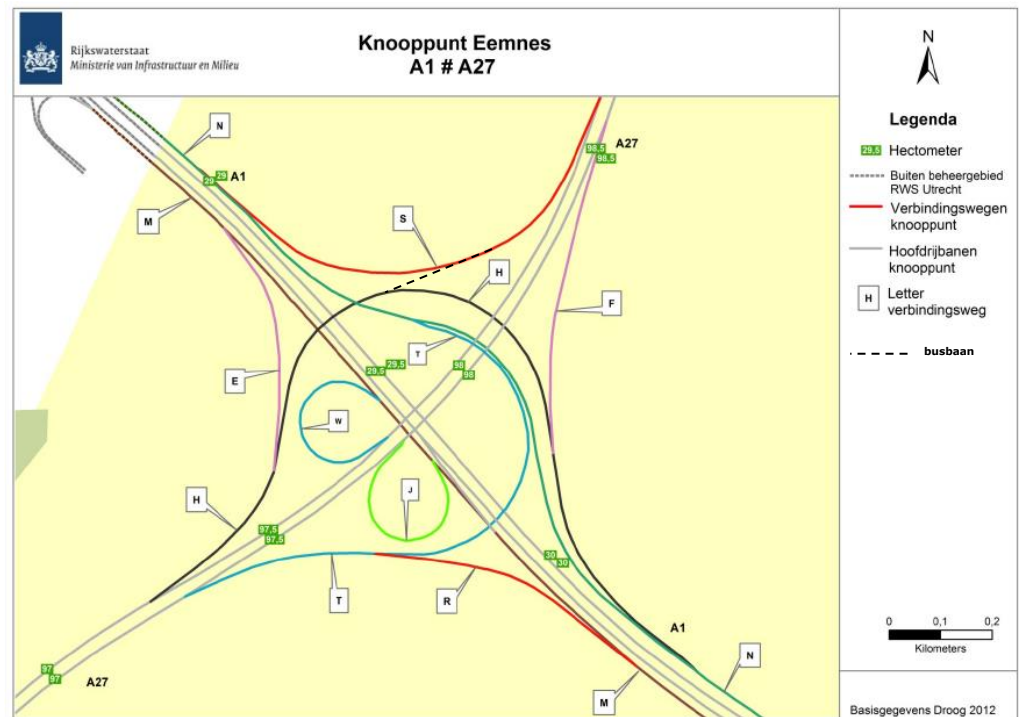
Naam:	Datum:	Paraaf:

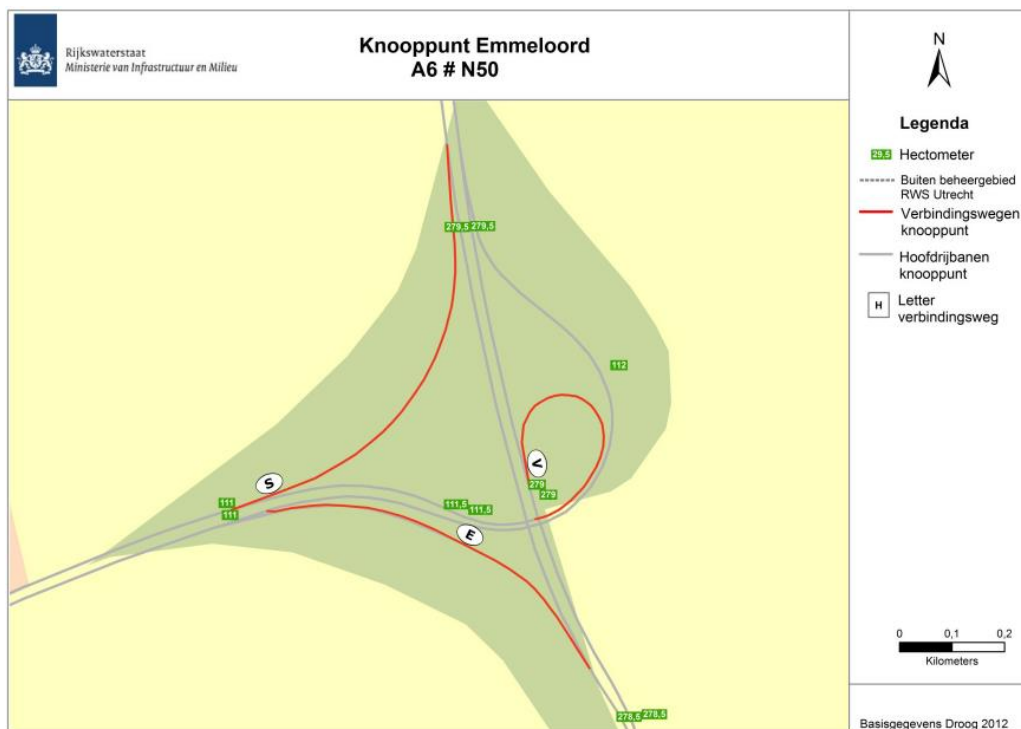
Contactpersoon 3Angle:

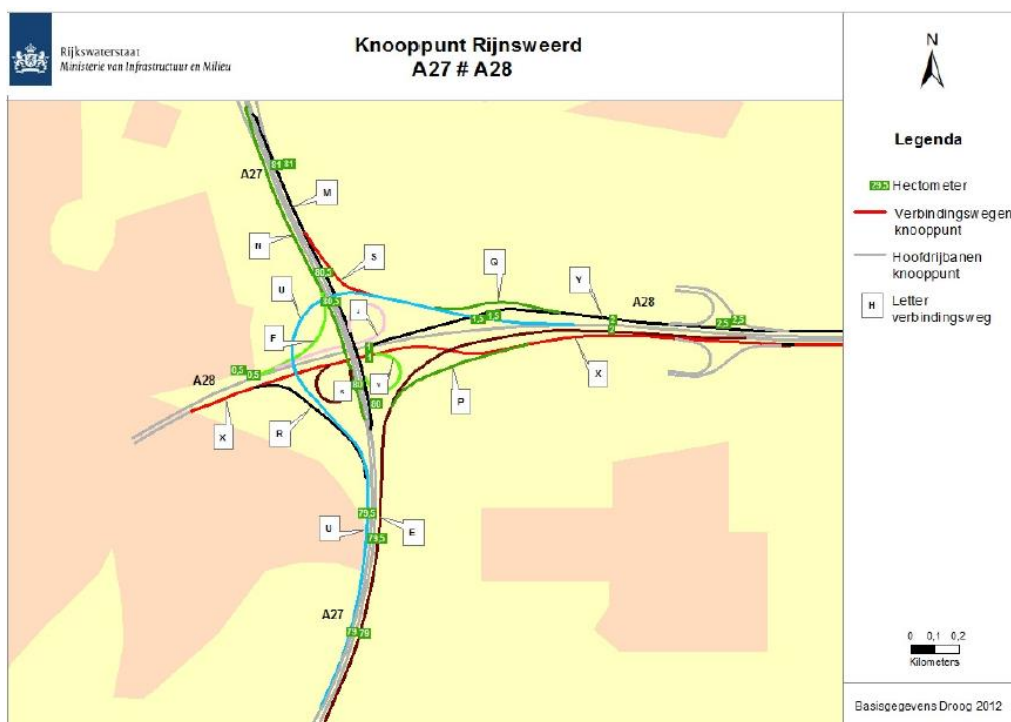
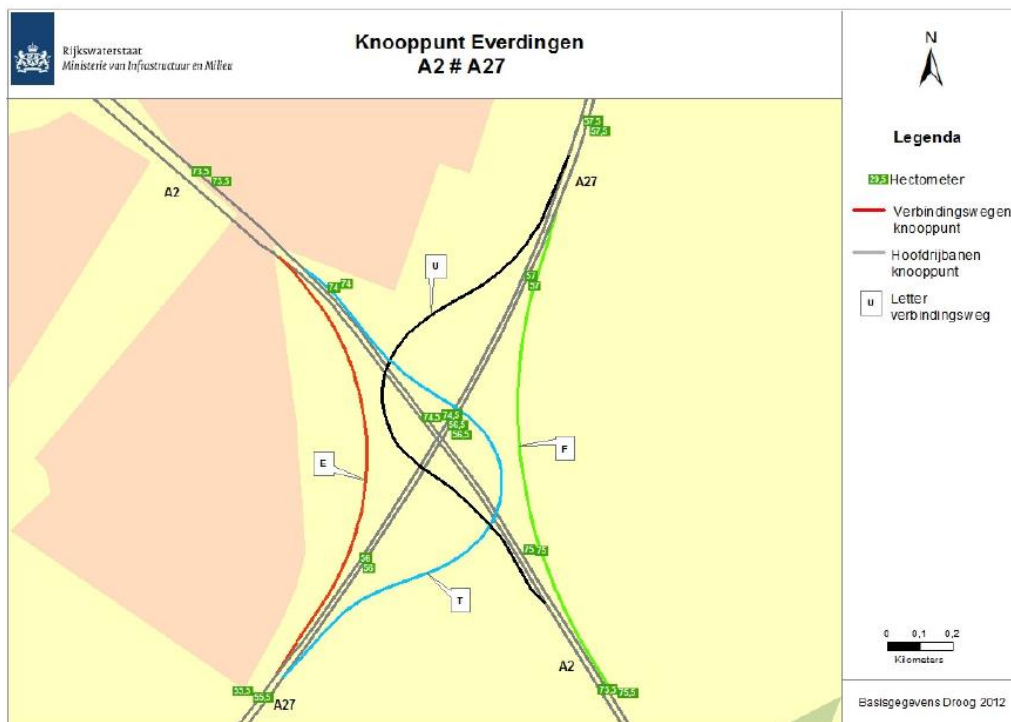
Naam :
Mobiel :

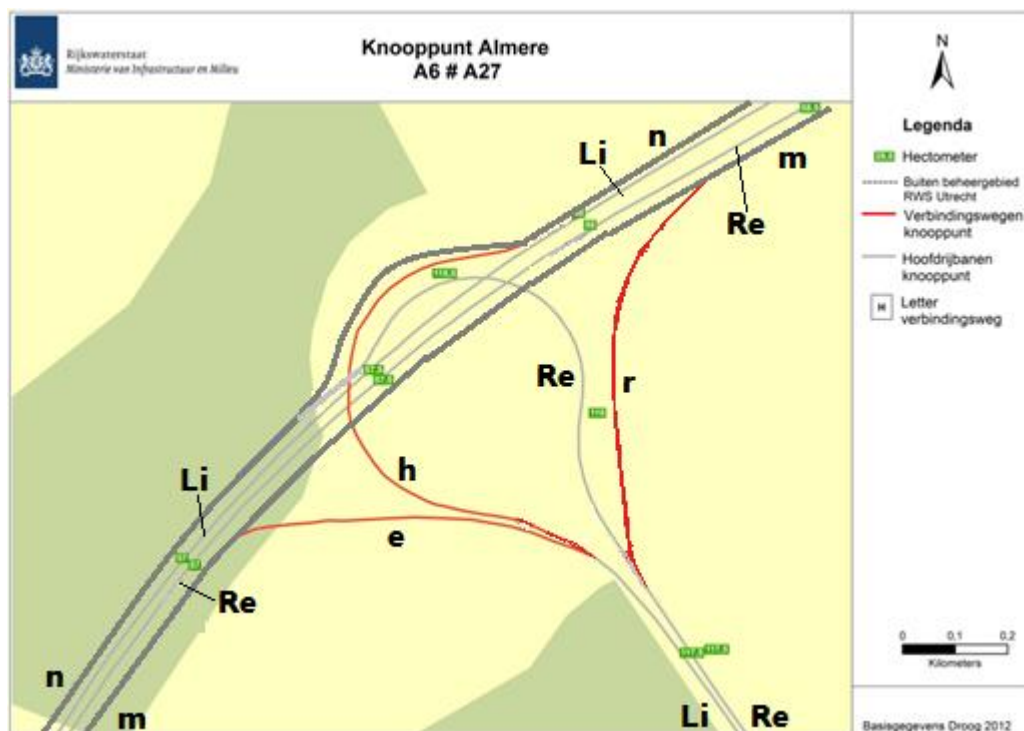
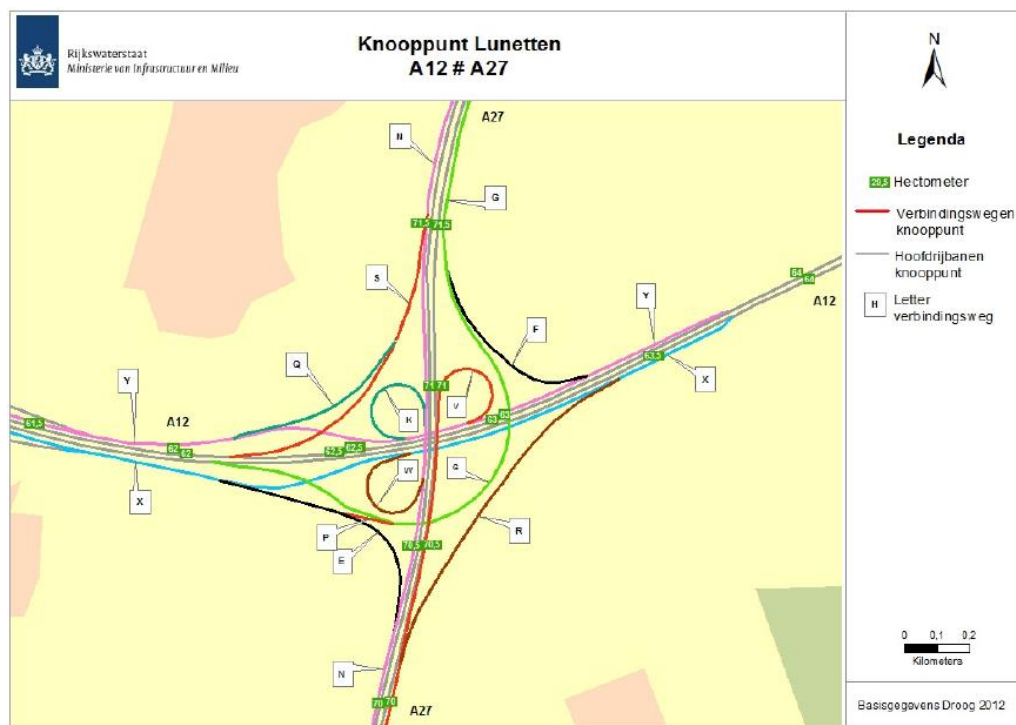
Aanvullende opmerkingen:

Bijlage C Overzicht knooppunten met verbindingsslussen









Knooppunt Almere na reconstructie begin juli 2019.

Bijlage D Lijst van aansluitingen

Wegbeheerders per aansluiting						
Weg	Afritnr.	Afritnaam	Km	Wegbeheerder 1	Wegbeheerder 2	Wegbeheerder 3
A1	10	Soest	31,050	Prov. Utrecht	Eemnes	(Baarn)
A1	11	Baarn/ Eembrugge	34,100	Prov. Utrecht	(Baarn)	(Eemnes)
A1	12	Amersfoort-West/ Bunschoten	39,050	Prov. Utrecht		
A1	13	Amersfoort-Noord	41,980	Amersfoort		
A1	14	Hoevelaken	45,500	Amersfoort		
A2	3	Abcoude	39,100	De Ronde Venen		
A2	4	Vinkeveen	43,450	Prov. Utrecht	Stichtse Vecht	
A2	5	Breukelen	49,350	Prov. Utrecht	(Stichtse Vecht)	
A2	6	Maarssen/ Rinq Noord	56,650	Prov. Utrecht	(Utrecht (gem.))	
A2	7	Utrecht-LR-Centrum (Lage Weide)	58,250	Utrecht (gem.)		
A2	8	Utrecht-Langerak	62,200	Utrecht (gem.)		
A2	8a	Utrecht-Papendorp	62,600	Utrecht (gem.)		
A2	9	Nieuwegein/ IJsselstein	68,500	Prov. Utrecht	(Nieuwegein)	(IJsselstein)
A2	10	Nieuwegein-Zuid	70,850	Nieuwegein		
A2	11	Vianen	72,550	Vijfheerenlanden*		
A2	12	Everdingen	79,300	Prov. Utrecht	(Vijfheerenlanden)*	(Waters. Rivierenland)
A2	13	Culemborg	81,350	Prov. Gelderland	(Culemborg)	
A2	14	Beesd	85,100	Geldermalsen		
A2	15	Geldermalsen	87,950	Prov. Gelderland		
A6	2	Almere-Poort	45,800	Almere		
A6	3	Almere-Stedenwijk	48,950	Almere		
A6	4	Almere-Haven	51,000	Almere		
A6	5	Almere-Stad	53,200	Prov. Flevoland	Almere	
A6	6	Almere-Buiten	56,300	Prov. Flevoland	Almere	
A6	7	Almere-Oosterwold/ Regenboog	59,150	Almere	Zeewolde	
A6	8	Almere-Oostvaarders	61,230	Prov. Flevoland		
A6	10	Lelystad	75,420	Prov. Flevoland		
A6	11	Lelystad-Noord	87,000	Prov. Flevoland		
A6	12	Swifterbant	1,100	Dronen	(Prov. Flevoland)	
A6	13	Urk	102,550	Prov. Flevoland		
A6	14	Emmeloord-West	109,100	Prov. Flevoland		
A6	15	Emmeloord (De Munt)	282,750	Prov. Flevoland		
A6	16	Bant	287,200	Prov. Flevoland		
A7	vzp.	Breezanddijk	86,250	Súdwest Fryslân		
A7	14a	Kornwerderzand	97,300	Súdwest Fryslân		
A12	13	Nieuwerbrug (RWS WNZ)	39,950	Prov. Utrecht	Bodegraven-Reeuwijk	
A12	14	Woerden	45,700	Prov. Utrecht		
A12	14a	Harmelen	50,950	Prov. Utrecht		
A12	15	De Meern	54,650	Prov. Utrecht	Utrecht (gem.)	
A12	16	Nieuwegein/ Papendorp	59,000	Utrecht (gem.)	Nieuwegein	
A12	17	Kanaleneiland	60,100	Utrecht (gem.)		
A12	18	Hoograven	61,250	Utrecht (gem.)	(Prov. Utrecht)	
A12	18a	Houten-Oost	65,950	Prov. Utrecht		
A12	19	Bunnik	67,700	Prov. Utrecht	Bunnik	
A12	20	Driebergen	71,420	Utrechtse Heuvelrug		
A12	21	Maarn	77,300	Prov. Utrecht		
A12	22	Maarsbergen	81,100	Utrechtse Heuvelrug	(Prov. Utrecht)	
A12	23	Veenendaal-West	91,700	Veenendaal**		
A12	23a	Veenendaal (RWS ON)	103,620	Prov. Gelderland	(Veenendaal)	
A27	27	Hagestein	58,450	Vijfheerenlanden*		
A27	28	Nieuwegein	65,800	Nieuwegein		
A27	29	Houten	68,000	Houten		
A27	30	De Bilt	81,650	Utrecht (gem.)		
A27	31	Maarssen/ Utrecht-Noord	83,500	Utrecht (gem.)		
A27	32	Bilthoven	86,150	Prov. Utrecht		
A27	33	Hilversum	93,650	Hilversum		
A27	34	Eemnes	100,100	Eemnes		
A27	35	Huizen	103,850	Eemnes	(Blaricum)	
A27	36	Almere-Haven	109,200	Prov. Flevoland		
A27	37	Almere-Hout	113,970	Prov. Flevoland		
A28	-	Waterlinieweg	0,000	Utrecht (gem.)		
A28	2	De Uithof	2,300	Prov. Utrecht	(Utrecht (gem.))	
A28	3	Den Dolder	8,420	Prov. Utrecht	Zeist	
A28	4	Soesterberg	11,500	Prov. Utrecht	(Soest)	
A28	5	Maarn/ Amersfoort-Zuid	16,700	Prov. Utrecht	Amersfoort	
A28	6	Leusden-Zuid	18,280	Prov. Utrecht	Leusden	Amersfoort
A28	7	Leusden	19,740	Leusden	Amersfoort	
A28	8	Amersfoort	21,350	Amersfoort		
A28	8a	Amersfoort-Vathorst	31,630	Nijkerk	RWS ON-N (toe- en afrit op A28-HRL)	
N50	33	Ens	261,850	Prov. Flevoland	(Noordoostpolder (gem.))	
N50	34	Emmeloord-Zuid (Bomenweg)	267,350	Noordoostpolder (gem.)		

Het betreft de wegbeheerder van het onderliggende kruispunt. Een naam tussen haakjes "(..)" in kolommen Wegbeheerder 2 of 3 duidt op een aangrenzende wegbeheerder van aansluitende wegtak(ken) van het kruispunt.

De opgenomen kilometrerings in "Km" is van het centrale kunstwerk (bijv. bij Haarlemmermeer) of van circa het gemiddelde van de puntstukken. Almere-Haven is gesplitst over twee wegen waarvan de kunstwerken bij km 50,3 en km 51,7 liggen.

* Vijfheerenlanden is ontstaan uit een samenvoeging van de gemeenten Vianen, Zederik en Leerdam op 01-01-2019.

** Tot met circa april 2019 is provincie Utrecht beheerder van de kruispunten van aansluiting A12 Veenendaal-West (23).

Bijlage E De tabellen met de Werkbare Uren (WBU)

Autosnelwegen en autowegen dubbelbaans	
	er mag niet worden gewerkt
-	geen intensiteiten beschikbaar voor berekening
v	er mag gewerkt worden op de vluchtstrook, buiten de 1.10m veiligheidsmarge
1	er mag 1 strook worden afgesloten, rijdende afzetting mag niet
1r	er mag 1 strook worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
2	er mogen 1 of 2 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
3	er mogen 1, 2 of 3 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
4	er mogen 1, 2, 3 of 4 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
5	er mogen 1, 2, 3, 4 of 5 stroken worden afgesloten en rijdende afzetting mag ook
waarde	afzetting mag alleen binnen de verruimde werkvensters

A1	h	30,0	tot	A1	29,0	Links	# rijstr. 2	H Kpt. Eemnes	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	2019
----	---	------	-----	----	------	-------	-------------	---------------	---	----------------	------

Opmerkingen:	DBFM 3Angle. Begin h-boog nabij km 30,2 is in 2018 verbreed van 1 naar 2 rijstroken (als onderdeel verbreding A1/A27).
--------------	--

A1	m	28,1	tot	A1	31,6	Rechts	# rijstr. 2	M Kpt. Eemnes	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	2015
----	---	------	-----	----	------	--------	-------------	---------------	---	----------------	------

Opmerkingen:	DBFM 3Angle. Eind m-baan nabij km 31,5 is in 2018 verbreed van 1 naar 2 rijstroken (als onderdeel verbreding A1/A27).
--------------	---

DBFM 3Angle. Gedeelte n-baan tussen km 31,7 en km 30,4 is in 2018 verbreed van 1 naar 2 rijstroken en deels van 2 naar 3 rijstroken (als onderdeel verbreding A1/A27). Gedeelte tussen km 30,4 en km 29,6 is 1 rijstrook. Mogelijk gewijzigde intensiteiten vanwege voorgaande verbreding A1 in 2018.

	van	tot
	0:00	0:30
	0:30	1:00
	1:00	1:30
	1:30	2:00
	2:00	2:30
	2:30	3:00
	3:00	3:30
	3:30	4:00
	4:00	4:30
	4:30	5:00
	5:00	5:30
	5:30	6:00
	6:00	6:30
	6:30	7:00
	7:00	7:30
	7:30	8:00
	8:00	8:30
	8:30	9:00
	9:00	9:30
	9:30	10:00
	10:00	10:30
	10:30	11:00
	11:00	11:30
	11:30	12:00
	12:00	12:30
	12:30	13:00
	13:00	13:30
	13:30	14:00
	14:00	14:30
	14:30	15:00
	15:00	15:30
	15:30	16:00
	16:00	16:30
	16:30	17:00
	17:00	17:30
	17:30	18:00
	18:00	18:30
	18:30	19:00
	19:00	19:30
	19:30	20:00
	20:00	20:30
	20:30	21:00
	21:00	21:30
	21:30	22:00
	22:00	22:30
	22:30	23:00
	23:00	23:30
	23:30	0:00

A1	32,1	tot	A1	28,9	Links	# rijstr. 2	Kpt Eemnes - Beheergrens	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	0030
----	------	-----	----	------	-------	-------------	--------------------------	--	----------------	------

[illegible]

Opmerkingen: DBFM 3Angle. Mogelijk gewijzigde intensiteiten vanwege voorgaande verbreding A1 in 2018.

tot	van	
0:30	0:00	
1:00	0:30	
1:30	1:00	
2:00	1:30	
2:30	2:00	
3:00	2:30	
3:30	3:00	
4:00	3:30	
4:30	4:00	
5:00	4:30	
5:30	5:00	
6:00	5:30	
6:30	6:00	
7:00	6:30	
7:30	7:00	
8:00	7:30	
8:30	8:00	
9:00	8:30	
9:30	9:00	
10:00	9:30	
10:30	10:00	
11:00	10:30	
11:30	11:00	
12:00	11:30	
12:30	12:00	
13:00	12:30	
13:30	13:00	
14:00	13:30	
14:30	14:00	
15:00	14:30	
15:30	15:00	
16:00	15:30	
16:30	16:00	
17:00	16:30	
17:30	17:00	
18:00	17:30	
18:30	18:00	
19:00	18:30	
19:30	19:00	
20:00	19:30	
20:30	20:00	
21:00	20:30	
21:30	21:00	
22:00	21:30	
22:30	22:00	
23:00	22:30	
23:30	23:00	
0:00	23:30	

A1	33,8	tot	A1	32,1	Links	# rijstr. 4	Baarn/ Eembrugge - Kpt Eemnes	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	0035
----	------	-----	----	------	-------	-------------	-------------------------------	---	----------------	------

[illegible]

Opmerkingen: DBFM 3Angle. In 2018 verbreed van 2 naar 4 rijstroken. Mogelijk kan in de spitsblokken 1 rijstrook worden afgesloten zonder file te veroorzaken; dit is afhankelijk van intensiteitsontwikkeling op verbrede A1.

merkingen:	DBFM 3Angle. In 2018 verbreed van 2 naar 4 rijstroken. Mogelijk kan in de spitsblokken 1 rijstrook worden afgesloten zonder file te veroorzaken; dit is afhankelijk van intensiteitsontwikkeling op verbrede A1.
------------	--

tot																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		A1		42,6		tot		A1		43,6		Rechts		# rijstr. 3		Amersfoort Noord - Kpt. Hoevelaken														VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl														2019 versoberd		0070																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2019 versoberd	M	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2									v	1	1	1	1	1	v	v	v	v																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

Opmerkingen: Mogelijk gewijzigde intensiteiten vanwege voorgaande verbreding A1 in 2018.

		tot																								van																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		A1 e 44,2 tot A1 44,7 Rechts # rijstr. 2 E Kpt. Hoevelaken																								VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl																								2019 versoberd		0075																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
2019 versoberd	M	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r									1	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Opmerkingen: Het einde van verbodingsboog e bestaat uit 1 rijstrook (km 44,6-44,8). Mogelijk gewijzigde intensiteiten vanwege voorgaande verbreding A1 in 2018.

tot																								
	0:30	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30
van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30
A1 m 43,6 tot A1 44,9 Rechts # rijstr. 1 M Kpt. Hoevelaken VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl 2019 versoberd 0080																								
dag																								
2019 versoberd	M	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v													
	D	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v													
	W	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v													
	D	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v													
	V	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v													
	Z	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v													
	Z	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v													
	Z	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v													

Opmerkingen:

tot																								
	0:30	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30
van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30
A1 43,6 tot A1 46,1 Rechts # rijstr. 2 Kpt. Hoevelaken VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl 2019 versoberd 0090																								
dag																								
2019 versoberd	M	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								v	v	v	v	v	v
	D	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								v	v	v	v	v	v
	W	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								v	v	v	v	v	v
	D	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								v	v	v	v	v	v
	V	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								v	v	v	v	v	v
	Z	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								v	v	v	v	v	v
	Z	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								1	1	1	1	1	1
	Z	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r								1	1	1	1	1	1

Opmerkingen:

Mogelijk gewijzigde intensiteiten vanwege voorgaande verbreding A1 in 2018.

A1	n	45,9	tot	A1	43,9	Links	# rijstr. 2	N Kpt. Hoevelaken	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	100
----	---	------	-----	----	------	-------	-------------	-------------------	---	----------------	-----

Opmerkingen:	Het einde van verbindingsweg n bestaat uit 1 rijstrook (km 44,1-43,8). In de ochtend na spitsblok 9.00 uur doorgaans nog filevorming op dit wegvak.
--------------	---

A1	46,1	tot	A1	43,8	Links	# rijstr. 2	Kpt. Hoevelaken	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	105
----	------	-----	----	------	-------	-------------	-----------------	--	----------------	-----

Opmerkingen:	In de ochtend na spitsblok 9.00 uur doorgaans nog filevorming op dit wegvak.
--------------	--

A1	46,1	tot	A1	48,4	Rechts	# rijstr. 3	Kpt. Hoevelaken - Beheergrens	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	110
----	------	-----	----	------	--------	-------------	-------------------------------	---	----------------	-----

Opmerkingen:	Spitsstrook rechts. Bij open spitsstrook kunnen werkzaamheden niet plaatsvinden. De "v" kun je hier ook interpreteren als het afsluiten van 1 rijstrook.
--------------	--

A1	48,4	tot	A1	46,1	Links	# rijstr. 2	Beheergrens - Kpt. Hoevelaken	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	0115
----	------	-----	----	------	-------	-------------	-------------------------------	---	----------------	------

Opmerkingen:	
--------------	--

van	tot
0:00	0:30
0:30	1:00
1:00	1:30
1:30	2:00
2:00	2:30
2:30	3:00
3:00	3:30
3:30	4:00
4:00	4:30
4:30	5:00
5:00	5:30
5:30	6:00
6:00	6:30
6:30	7:00
7:00	7:30
7:30	8:00
8:00	8:30
8:30	9:00
9:00	9:30
9:30	10:00
10:00	10:30
10:30	11:00
11:00	11:30
11:30	12:00
12:00	12:30
12:30	13:00
13:00	13:30
13:30	14:00
14:00	14:30
14:30	15:00
15:00	15:30
15:30	16:00
16:00	16:30
16:30	17:00
17:00	17:30
17:30	18:00
18:00	18:30
18:30	19:00
19:00	19:30
19:30	20:00
20:00	20:30
20:30	21:00
21:00	21:30
21:30	22:00
22:00	22:30
22:30	23:00
23:00	23:30
23:30	0:00

tot	0:30	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00
	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00

A2 38,4 tot A2 43,8 Rechts # rijstr. 5 Abcoude - Vinkeveen VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl 2019 versoberd 0415

dag																																																						
2019 versoberd	M	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4									1	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1									2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4			
	D	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4									1	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	v									2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	
	W	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4									1	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1									2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	
	D	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4									1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	v									2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	
	V	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	v	v									2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
	Z	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	1r	1r	1r	1r	1r	1r	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4		
	Z	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1r	1r	1r	1r	1r	1r	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4

Opmerkingen:

tot	0:30	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00
	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00

A2 43,8 tot A2 49,5 Rechts # rijstr. 5 Vinkeveen - Breukelen VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl 2019 versoberd 0420

2019 versoberd	dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	M	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Opmerkingen:	Leidsche Rijn Tunnel (km 59,8-61,5)
--------------	-------------------------------------

Opmerkingen:

van	tot
0:00	0:30
0:30	1:00
1:00	1:30
1:30	2:00
2:00	2:30
2:30	3:00
3:00	3:30
3:30	4:00
4:00	4:30
4:30	5:00
5:00	5:30
5:30	6:00
6:00	6:30
6:30	7:00
7:00	7:30
7:30	8:00
8:00	8:30
8:30	9:00
9:00	9:30
9:30	10:00
10:00	10:30
10:30	11:00
11:00	11:30
11:30	12:00
12:00	12:30
12:30	13:00
13:00	13:30
13:30	14:00
14:00	14:30
14:30	15:00
15:00	15:30
15:30	16:00
16:00	16:30
16:30	17:00
17:00	17:30
17:30	18:00
18:00	18:30
18:30	19:00
19:00	19:30
19:30	20:00
20:00	20:30
20:30	21:00
21:00	21:30
21:30	22:00
22:00	22:30
22:30	23:00
23:00	23:30
23:30	0:00

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

A2	61,8	tot	A2	64,7	Rechts	# rijstr. 2	Kpt. Oudenrijn	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	0475
----	------	-----	----	------	--------	-------------	----------------	---	----------------	------

Opmerkingen:	
--------------	--

A2	g	63,1	tot	A2	63,8	Rechts	# rijstr. 2	G Kpt. Oudenrijn	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	0480
----	---	------	-----	----	------	--------	-------------	------------------	---	----------------	------

Opmerkingen:	Tussen km 63,1 en 63,5 zijn er 4 rijstroken (2*2 weefvak). Op het 2-strooks gedeelte tussen km 63,5 en 63,8 mag alleen op maandag t/m woensdag tussen 10.00 en 11.30 uur op de vluchtstrook worden gewerkt.
--------------	---

A2	n	64,3	tot	A2	63,0	Links	# rijstr. 2	N Kpt. Oudenrijn	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	0485
----	---	------	-----	----	------	-------	-------------	------------------	--	----------------	------

Opmerkingen:	Weefvak 3 rijstroken tussen km 63,88 en 63,20.
--------------	--

A2	h	64,4	tot	A2	63,0	Links	# rijstr. 2	H Kpt. Oudenrijn	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	1490
----	---	------	-----	----	------	-------	-------------	------------------	---	----------------	------

Opmerkingen:	Het begin en het eind van de h-boog bestaat uit 1 rijstrook. Deze tabel geldt voor het 2-strooksgedeelte (km 64,0 - 63,1).
--------------	--

	van	tot
	0:00	0:30
	0:30	1:00
	1:00	1:30
	1:30	2:00
	2:00	2:30
	2:30	3:00
	3:00	3:30
	3:30	4:00
	4:00	4:30
	4:30	5:00
	5:00	5:30
	5:30	6:00
	6:00	6:30
	6:30	7:00
	7:00	7:30
	7:30	8:00
	8:00	8:30
	8:30	9:00
	9:00	9:30
	9:30	10:00
	10:00	10:30
	10:30	11:00
	11:00	11:30
	11:30	12:00
	12:00	12:30
	12:30	13:00
	13:00	13:30
	13:30	14:00
	14:00	14:30
	14:30	15:00
	15:00	15:30
	15:30	16:00
	16:00	16:30
	16:30	17:00
	17:00	17:30
	17:30	18:00
	18:00	18:30
	18:30	19:00
	19:00	19:30
	19:30	20:00
	20:00	20:30
	20:30	21:00
	21:00	21:30
	21:30	22:00
	22:00	22:30
	22:30	23:00
	23:00	23:30
	23:30	0:00

A2	f	64,2	tot	A2	63,6	Links	# rijstr.	2	F Kpt. Oudenrijn	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	0505
----	---	------	-----	----	------	-------	-----------	---	------------------	---	----------------	------

Opmerkingen:	
--------------	--

A2	g	63,8	tot	A2	64,6	Rechts	# rijstr. 3	G Kpt. Oudenrijn	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	0510
----	---	------	-----	----	------	--------	-------------	------------------	---	----------------	------

Opmerkingen:	Dit zijn 2 rijstroken en 1 rijstrook op de uitvoegstrook richting verbindingsweg t (richting parallelbaan A12).
--------------	---

A2	g	64,6	tot	A2	65,4	Rechts	# rijstr. 2	G Kpt. Oudenrijn	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	0515
----	---	------	-----	----	------	--------	-------------	------------------	---	----------------	------

Opmerkingen:	Dit is deels 2 rijstroken tot km 65,3 en voegt met 1 rijstrook in op A12-HRR (km 65,3 - 65,5). Deze tabel geldt voor het 2-strooks gedeelte. Op het 1-strooks gedeelte mag alleen op de vluchtstrook (v) worden gewerkt indien in de tabel "1r" of "1" staat (de rode "1" is dan een rode "v").
--------------	---

A2	t	64,9	tot	A2	65,2	Rechts	# rijstr. 2	T Kpt. Oudenrijn	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	0520
----	---	------	-----	----	------	--------	-------------	------------------	---	----------------	------

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Opmerkingen:

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

[illegible]

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

[illegible]

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Opmerkingen:

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

Opmerkingen:

Opmerkingen:	Twée afvallende rijstroken (blokmarkering) tussen km 88,5 en 89,5 naar knooppunt Deil (VWg richting A15 Gorinchem en Tiel).
--------------	---

van	tot
0:00	0:30
0:30	1:00
1:00	1:30
1:30	2:00
2:00	2:30
2:30	3:00
3:00	3:30
3:30	4:00
4:00	4:30
4:30	5:00
5:00	5:30
5:30	6:00
6:00	6:30
6:30	7:00
7:00	7:30
7:30	8:00
8:00	8:30
8:30	9:00
9:00	9:30
9:30	10:00
10:00	10:30
10:30	11:00
11:00	11:30
11:30	12:00
12:00	12:30
12:30	13:00
13:00	13:30
13:30	14:00
14:00	14:30
14:30	15:00
15:00	15:30
15:30	16:00
16:00	16:30
16:30	17:00
17:00	17:30
17:30	18:00
18:00	18:30
18:30	19:00
19:00	19:30
19:30	20:00
20:00	20:30
20:30	21:00
21:00	21:30
21:30	22:00
22:00	22:30
22:30	23:00
23:00	23:30
23:30	0:00

van	tot
0:00	0:30
0:30	1:00
1:00	1:30
1:30	2:00
2:00	2:30
2:30	3:00
3:00	3:30
3:30	4:00
4:00	4:30
4:30	5:00
5:00	5:30
5:30	6:00
6:00	6:30
6:30	7:00
7:00	7:30
7:30	8:00
8:00	8:30
8:30	9:00
9:00	9:30
9:30	10:00
10:00	10:30
10:30	11:00
11:00	11:30
11:30	12:00
12:00	12:30
12:30	13:00
13:00	13:30
13:30	14:00
14:00	14:30
14:30	15:00
15:00	15:30
15:30	16:00
16:00	16:30
16:30	17:00
17:00	17:30
17:30	18:00
18:00	18:30
18:30	19:00
19:00	19:30
19:30	20:00
20:00	20:30
20:30	21:00
21:00	21:30
21:30	22:00
22:00	22:30
22:30	23:00
23:00	23:30
23:30	0:00

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

A6	44,8	tot	A6	54,4	Rechts	# rijstr. 2	Almere-Poort (2) - Almere Stad (5)	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	213
----	------	-----	----	------	--------	-------------	------------------------------------	--	----------------	-----

Opmerkingen:	DBFM SAAone tot km 49,5. DBFM Parkway6 vanaf km 49,5. Tot in mei 2019 eindigt dit deel van de hoofdrijbaan bij km 48,9. Vanaf km 48,9 tot km 54,4 zijn er tot mei 2019 4 rijstroken tussen km 48,9 en 49,9 (afvallende rijstrook naar afrit Almere Haven) en 3 rijstroken tussen km 49,9 en 54,4 (zonder vluchtstrook). Zie hiervoor opmerking bij wegvakken verbindingsweg "m". Na mei 2019 ligt hier de hoofd- en parallelbaan met ieder 2 rijstroken.
--------------	--

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

A6	n	47,6	tot	A6	45,3	Links	# rijstr. 2	PRB knp. Gooimeer - Almere-Poort (2)	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	215
----	---	------	-----	----	------	-------	-------------	--------------------------------------	--	----------------	-----

Opmerkingen:	DBFM SAAone. Vier rijstroken tussen km 47,25 en km 46,20. Drie rijstroken tussen km 46,20 en 46,00 en 45,55 en 45,20. Zodra medio 2019 de volledige hoofdrijbaan open is vanaf km 54,0, geldt bovenstaande tabel. Mogelijk kunnen de WBU op dit wegvak worden aangepast n.a.v. praktijkervaringen na de opening. In de situatie tot medio 2019 geldt deze tabel echter ook.
--------------	---

merkingen:	DBFM SAAone. Tussen km 48,65 en 48,0 liggen 3 rijstroken (2 rijstroken plus weefvak Stedenwijk - kp.Gooimeer). Zodra medio 2019 de volledige hoofdrijbaan open is vanaf km 54,0, gelden ruimere WBU. Dan kunnen de WBU op dit wegvak worden aangepast n.a.v. praktijkervaringen na de opening.
------------	--

van	tot
0:00	0:30
0:30	1:00
1:00	1:30
1:30	2:00
2:00	2:30
2:30	3:00
3:00	3:30
3:30	4:00
4:00	4:30
4:30	5:00
5:00	5:30
5:30	6:00
6:00	6:30
6:30	7:00
7:00	7:30
7:30	8:00
8:00	8:30
8:30	9:00
9:00	9:30
9:30	10:00
10:00	10:30
10:30	11:00
11:00	11:30
11:30	12:00
12:00	12:30
12:30	13:00
13:00	13:30
13:30	14:00
14:00	14:30
14:30	15:00
15:00	15:30
15:30	16:00
16:00	16:30
16:30	17:00
17:00	17:30
17:30	18:00
18:00	18:30
18:30	19:00
19:00	19:30
19:30	20:00
20:00	20:30
20:30	21:00
21:00	21:30
21:30	22:00
22:00	22:30
22:30	23:00
23:00	23:30
23:30	0:00

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

van	tot
0:00	0:30
0:30	1:00
1:00	1:30
1:30	2:00
2:00	2:30
2:30	3:00
3:00	3:30
3:30	4:00
4:00	4:30
4:30	5:00
5:00	5:30
5:30	6:00
6:00	6:30
6:30	7:00
7:00	7:30
7:30	8:00
8:00	8:30
8:30	9:00
9:00	9:30
9:30	10:00
10:00	10:30
10:30	11:00
11:00	11:30
11:30	12:00
12:00	12:30
12:30	13:00
13:00	13:30
13:30	14:00
14:00	14:30
14:30	15:00
15:00	15:30
15:30	16:00
16:00	16:30
16:30	17:00
17:00	17:30
17:30	18:00
18:00	18:30
18:30	19:00
19:00	19:30
19:30	20:00
20:00	20:30
20:30	21:00
21:00	21:30
21:30	22:00
22:00	22:30
22:30	23:00
23:00	23:30
23:30	0:00

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

A6	m	50,6	tot	A6	54,4	Rechts	# rijstr. 2	PRB Almere Haven (4) - Almere Stad (5)	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	240
----	---	------	-----	----	------	--------	-------------	--	---	----------------	-----

Opmerkingen:	DBFM Parkway6. Bovenstaande tabel is geldig na realisatie hoofd- en parallelbaan tussen km 48,9 en km 54,4 in mei 2019. Tot in mei 2019 liggen tussen km 50,6 (Almere Haven) en km 54,4 drie rijstroken (zonder vluchtstrook). De WBU op dit wegvak kunnen worden aangepast n.a.v. praktijkervaringen na de opening. Tot met mei 2019 rijstrook-afsluitingen zorgvuldig plannen. Deze tabel staat niet in SPIN.
--------------	---

A6	56,5	tot	A6	54,0	Links	# rijstr. 2	Almere Buiten-West (6) - Almere Stad (5)	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	245
----	------	-----	----	------	-------	-------------	--	--	----------------	-----

Opmerkingen:	DBFM Parkway6. Vanaf medio 2019 zijn er tussen km 55,3 en km 54,0 vier rijstroken (weefvak 2*2 rijstroken). Op traject daarvoor en daarna is er sprake van een hoofd- en parallelbaan. Dan kunnen de WBU op dit wegvak worden aangepast n.a.v. praktijkervaringen na de opening. Almere Buiten-West (6) is/ wordt Almere-Buiten (6).
--------------	--

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

	van	tot
	0:00	0:30
	0:30	1:00
	1:00	1:30
	1:30	2:00
	2:00	2:30
	2:30	3:00
	3:00	3:30
	3:30	4:00
	4:00	4:30
	4:30	5:00
	5:00	5:30
	5:30	6:00
	6:00	6:30
	6:30	7:00
	7:00	7:30
	7:30	8:00
	8:00	8:30
	8:30	9:00
	9:00	9:30
	9:30	10:00
	10:00	10:30
	10:30	11:00
	11:00	11:30
	11:30	12:00
	12:00	12:30
	12:30	13:00
	13:00	13:30
	13:30	14:00
	14:00	14:30
	14:30	15:00
	15:00	15:30
	15:30	16:00
	16:00	16:30
	16:30	17:00
	17:00	17:30
	17:30	18:00
	18:00	18:30
	18:30	19:00
	19:00	19:30
	19:30	20:00
	20:00	20:30
	20:30	21:00
	21:00	21:30
	21:30	22:00
	22:00	22:30
	22:30	23:00
	23:00	23:30
	23:30	0:00

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

merkingen:	DBFM Parkway6. Tussen km 58,9 en 58,1 liggen 3 rijstroken (2 rijstroken plus weefvak afrit 7 - kp.Almere). Zodra medio 2019 de volledige hoofd- en parallelrijbaan open is tussen km 60,7 en km 55,4, gelden ruimere WBU. Dan kunnen de WBU op dit wegvak worden aangepast n.a.v. praktijkervaringen na de opening. Almere Buiten (7) is/ wordt Almere-Regenboogbuurt/ Oosterwold (7)).
------------	---

van	tot
0:00	0:30
0:30	1:00
1:00	1:30
1:30	2:00
2:00	2:30
2:30	3:00
3:00	3:30
3:30	4:00
4:00	4:30
4:30	5:00
5:00	5:30
5:30	6:00
6:00	6:30
6:30	7:00
7:00	7:30
7:30	8:00
8:00	8:30
8:30	9:00
9:00	9:30
9:30	10:00
10:00	10:30
10:30	11:00
11:00	11:30
11:30	12:00
12:00	12:30
12:30	13:00
13:00	13:30
13:30	14:00
14:00	14:30
14:30	15:00
15:00	15:30
15:30	16:00
16:00	16:30
16:30	17:00
17:00	17:30
17:30	18:00
18:00	18:30
18:30	19:00
19:00	19:30
19:30	20:00
20:00	20:30
20:30	21:00
21:00	21:30
21:30	22:00
22:00	22:30
22:30	23:00
23:00	23:30
23:30	0:00

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

A6	m	59,0	tot	A6	60,9	Rechts	# rijstr. 2	PRB Alm.-Regenboogbuurt (7) - Oostvaarders (8)	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	280
----	---	------	-----	----	------	--------	-------------	--	--	----------------	-----

Opmerkingen:	DBFM Parkway6. Wegvak Almere-Regenboogbuurt/ Oosterwold (7) - Almere-Oostvaarders (8) was vroeger Almere Buiten (7) - Almere Buiten-Oost (8). De WBU op dit wegvak kunnen worden aangepast n.a.v. praktijkervaringen na de opening (op 12-11-2018). Deze tabel staat niet in SPIN.
--------------	--

A6	75,4	tot	A6	61,2	Links	# rijstr. 2	Lelystad (10) - Almere Buiten-Oost (8)	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	285
----	------	-----	----	------	-------	-------------	--	--	----------------	-----

Opmerkingen:	DBFM Parkway6 vanaf km 63,3. Almere Buiten-Oost (8) is/ wordt Almere-Oostvaarders (8).
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

merkingen:	Let op: Ketelbrug. In vaarseizoen (apr - nov) in weekenden geen rijstrook tussen 11.00 en 18.00 afsluiten.
------------	--

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

A6	109,1	tot	A6	111,0	Rechts	# rijstr. 2	N717 (Hannie Schaftweg) - Knp Emmeloord	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	340
----	-------	-----	----	-------	--------	-------------	---	---	----------------	-----

Opmerkingen:	De WBU van dit wegvak gelden niet voor het volgende wegvak van verbindingsweg A6-Re in knooppunt Emmeloord.
--------------	---

A6	282,8	tot	A6	111,0	Links	# rijstr. 2	N331 (de Munt) - Knp Emmeloord	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	345
----	-------	-----	----	-------	-------	-------------	--------------------------------	---	----------------	-----

Opmerkingen:	
--------------	--

tot	van	0:30
	0:00	0:30
	0:30	1:00
	1:00	1:30
	1:30	2:00
	2:00	2:30
	2:30	3:00
	3:00	3:30
	3:30	4:00
	4:00	4:30
	4:30	5:00
	5:00	5:30
	5:30	6:00
	6:00	6:30
	6:30	7:00
	7:00	7:30
	7:30	8:00
	8:00	8:30
	8:30	9:00
	9:00	9:30
	9:30	10:00
	10:00	10:30
	10:30	11:00
	11:00	11:30
	11:30	12:00
	12:00	12:30
	12:30	13:00
	13:00	13:30
	13:30	14:00
	14:00	14:30
	14:30	15:00
	15:00	15:30
	15:30	16:00
	16:00	16:30
	16:30	17:00
	17:00	17:30
	17:30	18:00
	18:00	18:30
	18:30	19:00
	19:00	19:30
	19:30	20:00
	20:00	20:30
	20:30	21:00
	21:00	21:30
	21:30	22:00
	22:00	22:30
	22:30	23:00
	23:00	23:30
	23:30	0:00

A6	287,2	tot	A6	295,8	Rechts	# rijstr. 2	Bant - beheergrens	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	370
----	-------	-----	----	-------	--------	-------------	--------------------	---	----------------	-----

[illegible]

Opmerkingen:

van	tot
0:00	0:30
0:30	1:00
1:00	1:30
1:30	2:00
2:00	2:30
2:30	3:00
3:00	3:30
3:30	4:00
4:00	4:30
4:30	5:00
5:00	5:30
5:30	6:00
6:00	6:30
6:30	7:00
7:00	7:30
7:30	8:00
8:00	8:30
8:30	9:00
9:00	9:30
9:30	10:00
10:00	10:30
10:30	11:00
11:00	11:30
11:30	12:00
12:00	12:30
12:30	13:00
13:00	13:30
13:30	14:00
14:00	14:30
14:30	15:00
15:00	15:30
15:30	16:00
16:00	16:30
16:30	17:00
17:00	17:30
17:30	18:00
18:00	18:30
18:30	19:00
19:00	19:30
19:30	20:00
20:00	20:30
20:30	21:00
21:00	21:30
21:30	22:00
22:00	22:30
22:30	23:00
23:00	23:30
23:30	0:00

Opmerkingen:

van	tot
0:00	0:30
0:30	1:00
1:00	1:30
1:30	2:00
2:00	2:30
2:30	3:00
3:00	3:30
3:30	4:00
4:00	4:30
4:30	5:00
5:00	5:30
5:30	6:00
6:00	6:30
6:30	7:00
7:00	7:30
7:30	8:00
8:00	8:30
8:30	9:00
9:00	9:30
9:30	10:00
10:00	10:30
10:30	11:00
11:00	11:30
11:30	12:00
12:00	12:30
12:30	13:00
13:00	13:30
13:30	14:00
14:00	14:30
14:30	15:00
15:00	15:30
15:30	16:00
16:00	16:30
16:30	17:00
17:00	17:30
17:30	18:00
18:00	18:30
18:30	19:00
19:00	19:30
19:30	20:00
20:00	20:30
20:30	21:00
21:00	21:30
21:30	22:00
22:00	22:30
22:30	23:00
23:00	23:30
23:30	0:00

A12 x	59,0	tot	A12	63,7	Rechts	# rijstr. 2	PRB Kpt. Oudenrijn - Kpt. Lunetten	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	0305
-------	------	-----	-----	------	--------	-------------	------------------------------------	---	----------------	------

Opmerkingen:	Deels 3 rijstroken vanwege weefvakken tussen de aansluitingen.
--------------	--

A12 g	62,3	tot	A12	62,6	Rechts	# rijstr. 2	G Kpt. Lunetten	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	0310
-------	------	-----	-----	------	--------	-------------	-----------------	---	----------------	------

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Opmerkingen:	DBFM Poort van Bunnik vanaf km 63,800.
--------------	--

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

Opmerkingen:	DBFM Poort van Bunnik. Spitsstrook links (plusstrook).
--------------	--

Opmerkingen:	DBFM Poort van Bunnik. Spitsstrook links (plusstrook).
--------------	--

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

[illegible]

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

[illegible]

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

[illegible]

Opmerkingen:

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

[illegible]

Opmerkingen:

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

[illegible]

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

[illegible]

Opmerkingen: Spitsstrook rechts tot km 68,25 (einde spitsstrook bij toerit Houten).

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

		dag																																												
2019 versoberd	M	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1									v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1r	1r	1r	1r	
	D	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r									v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1r	1r	1r	1r
	W	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r									v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1r	1r	1r	1r	
	D	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r									v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	
	V	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r									v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1r	1r	1r	1r	
	Z	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1	1	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1	1	1
	Z	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	1r	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	v	1	1	1	1	1r	1r	1r

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:

van	tot
0:00	0:30
0:30	1:00
1:00	1:30
1:30	2:00
2:00	2:30
2:30	3:00
3:00	3:30
3:30	4:00
4:00	4:30
4:30	5:00
5:00	5:30
5:30	6:00
6:00	6:30
6:30	7:00
7:00	7:30
7:30	8:00
8:00	8:30
8:30	9:00
9:00	9:30
9:30	10:00
10:00	10:30
10:30	11:00
11:00	11:30
11:30	12:00
12:00	12:30
12:30	13:00
13:00	13:30
13:30	14:00
14:00	14:30
14:30	15:00
15:00	15:30
15:30	16:00
16:00	16:30
16:30	17:00
17:00	17:30
17:30	18:00
18:00	18:30
18:30	19:00
19:00	19:30
19:30	20:00
20:00	20:30
20:30	21:00
21:00	21:30
21:30	22:00
22:00	22:30
22:30	23:00
23:00	23:30
23:30	0:00

[illegible]

Opmerkingen:

Begin en einde m-baan en tussen km 80.3-80.7 heeft 1 rijstrook.

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

[illegible]

Opmerkingen:

Twee rijstroken tussen km 81.15 en 80.5 (weefvak).

merkingen:	DBFM 3Angle vanaf km 82,860. Vier rijstroken (3 rijstroken plus weefvak De Bilt - Utrecht-Noord) tussen km 82,20 - 82,75.
------------	---

Opmerkingen: DBFM 3Angle.

van	tot
0:00	0:30
0:30	1:00
1:00	1:30
1:30	2:00
2:00	2:30
2:30	3:00
3:00	3:30
3:30	4:00
4:00	4:30
4:30	5:00
5:00	5:30
5:30	6:00
6:00	6:30
6:30	7:00
7:00	7:30
7:30	8:00
8:00	8:30
8:30	9:00
9:00	9:30
9:30	10:00
10:00	10:30
10:30	11:00
11:00	11:30
11:30	12:00
12:00	12:30
12:30	13:00
13:00	13:30
13:30	14:00
14:00	14:30
14:30	15:00
15:00	15:30
15:30	16:00
16:00	16:30
16:30	17:00
17:00	17:30
17:30	18:00
18:00	18:30
18:30	19:00
19:00	19:30
19:30	20:00
20:00	20:30
20:30	21:00
21:00	21:30
21:30	22:00
22:00	22:30
22:30	23:00
23:00	23:30
23:30	0:00

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

DBFM 3Angle.

merkingen:	DBFM 3Angle.
------------	--------------

van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00
tot																																																	

A27 t	97,4	tot	A27	97,7	Rechts	# rijstr. 2	T Kpt. Eemnes	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019	0893
-------	------	-----	-----	------	--------	-------------	---------------	---	------	------

[illegible]

Opmerkingen:

DBFM 3Angle.

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

A27 t	97,7	tot	A27	98,3	Rechts	# rijstr. 1	T Kpt. Eemnes	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019	0895
-------	------	-----	-----	------	--------	-------------	---------------	---	------	------

[illegible]

Opmerkingen:

DBFM 3Angle.

	van	tot
	0:00	0:30
	0:30	1:00
	1:00	1:30
	1:30	2:00
	2:00	2:30
	2:30	3:00
	3:00	3:30
	3:30	4:00
	4:00	4:30
	4:30	5:00
	5:00	5:30
	5:30	6:00
	6:00	6:30
	6:30	7:00
	7:00	7:30
	7:30	8:00
	8:00	8:30
	8:30	9:00
	9:00	9:30
	9:30	10:00
	10:00	10:30
	10:30	11:00
	11:00	11:30
	11:30	12:00
	12:00	12:30
	12:30	13:00
	13:00	13:30
	13:30	14:00
	14:00	14:30
	14:30	15:00
	15:00	15:30
	15:30	16:00
	16:00	16:30
	16:30	17:00
	17:00	17:30
	17:30	18:00
	18:00	18:30
	18:30	19:00
	19:00	19:30
	19:30	20:00
	20:00	20:30
	20:30	21:00
	21:00	21:30
	21:30	22:00
	22:00	22:30
	22:30	23:00
	23:00	23:30
	23:30	0:00

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

A27	114,0	tot	A27	118,2	Rechts	# rijstr. 2	Almere Hout - Knp Almere	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd	0925
-----	-------	-----	-----	-------	--------	-------------	--------------------------	--	----------------	------

[illegible]

Opmerkingen:

DBFM Parkway6 vanaf km 117,0.

van	tot
0:00	0:30
0:30	1:00
1:00	1:30
1:30	2:00
2:00	2:30
2:30	3:00
3:00	3:30
3:30	4:00
4:00	4:30
4:30	5:00
5:00	5:30
5:30	6:00
6:00	6:30
6:30	7:00
7:00	7:30
7:30	8:00
8:00	8:30
8:30	9:00
9:00	9:30
9:30	10:00
10:00	10:30
10:30	11:00
11:00	11:30
11:30	12:00
12:00	12:30
12:30	13:00
13:00	13:30
13:30	14:00
14:00	14:30
14:30	15:00
15:00	15:30
15:30	16:00
16:00	16:30
16:30	17:00
17:00	17:30
17:30	18:00
18:00	18:30
18:30	19:00
19:00	19:30
19:30	20:00
20:00	20:30
20:30	21:00
21:00	21:30
21:30	22:00
22:00	22:30
22:30	23:00
23:00	23:30
23:30	0:00

Opmerkingen:

tot	van	0:00	0:30
		0:30	1:00
		1:00	1:30
		1:30	2:00
		2:00	2:30
		2:30	3:00
		3:00	3:30
		3:30	4:00
		4:00	4:30
		4:30	5:00
		5:00	5:30
		5:30	6:00
		6:00	6:30
		6:30	7:00
		7:00	7:30
		7:30	8:00
		8:00	8:30
		8:30	9:00
		9:00	9:30
		9:30	10:00
		10:00	10:30
		10:30	11:00
		11:00	11:30
		11:30	12:00
		12:00	12:30
		12:30	13:00
		13:00	13:30
		13:30	14:00
		14:00	14:30
		14:30	15:00
		15:00	15:30
		15:30	16:00
		16:00	16:30
		16:30	17:00
		17:00	17:30
		17:30	18:00
		18:00	18:30
		18:30	19:00
		19:00	19:30
		19:30	20:00
		20:00	20:30
		20:30	21:00
		21:00	21:30
		21:30	22:00
		22:00	22:30
		22:30	23:00
		23:00	23:30
		23:30	0:00

A28	31,6	tot	A28	28,2	Links	# rijstr. 2	Beheergrens - Kpt. Hoevelaken	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd
-----	------	-----	-----	------	-------	-------------	-------------------------------	---	----------------

Opmerkingen:	
--------------	--

A28	28,2	tot	A28	31,6	Rechts	# rijstr. 2	Kpt. Hoevelaken - Beheergrens	VL: verkeersloketmiddennederland@rws.nl	2019 versoberd
-----	------	-----	-----	------	--------	-------------	-------------------------------	--	----------------

Opmerkingen:	
--------------	--

